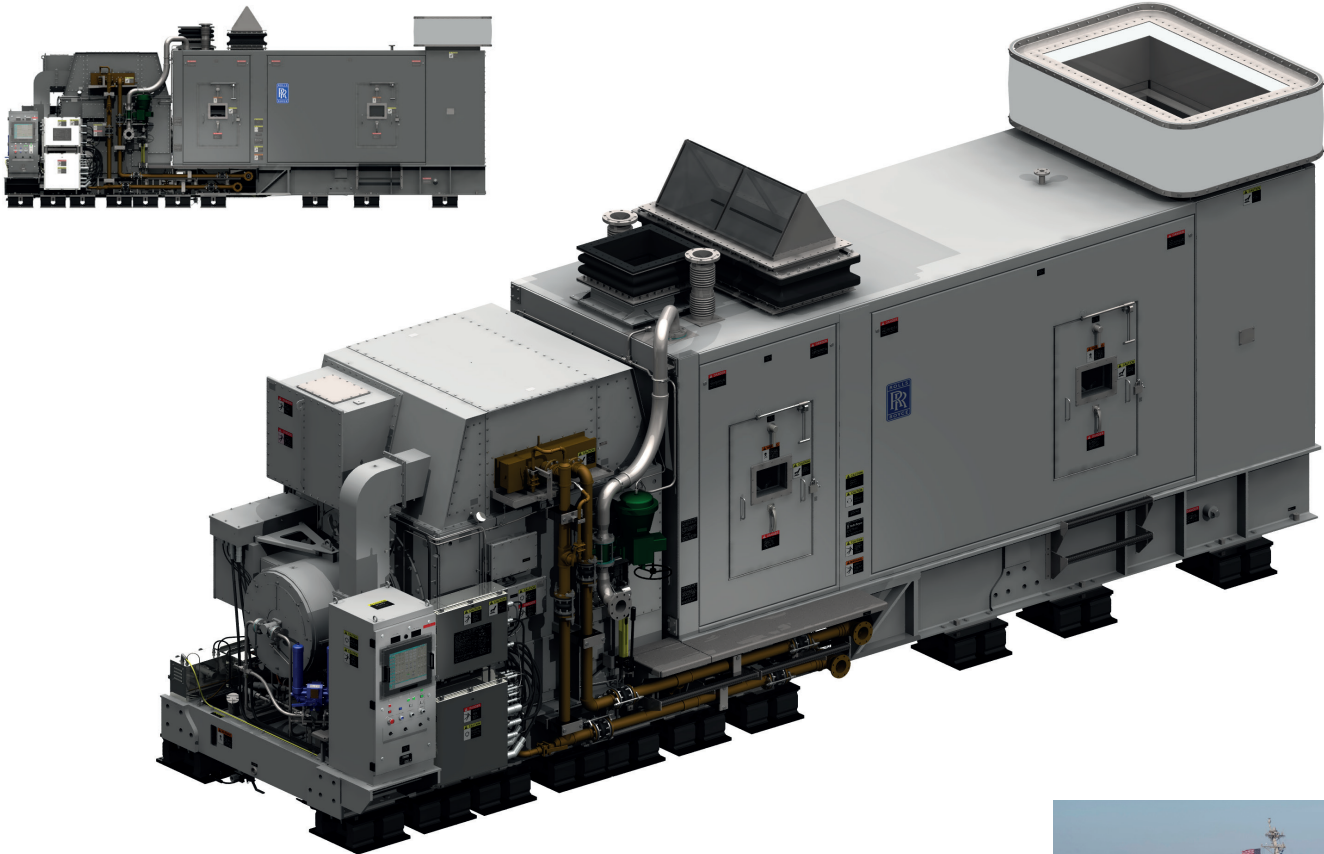


AG9160RF 발전기

AG9160RF는 C-130 Hercules를 구동하는 성공적 T56 제품군의 파생품인 MT5S-HE+ 가스터빈을 사용합니다.



개요

MT5S-HE+는 14단 축형 압축기 및 부스트 압축기 모듈을 갖춘 단일 샤프트, 고압축비를 가진 가스터빈입니다. 최적의 안정성을 위해 4단 터빈이 롤러 베어링 구조에 지지됩니다.

AG9160RF는 현대 해군 수상전투함의 증가하는 전력 요구를 충족시키기 위해, 성공적인 AG9140RF 발전기에서 발전된 고전압, 높은 출력으로 미국 해군 DDG 51 Flight III 프로그램에 선정되었습니다.

AG9160RF는 M250-KS4 가스터빈을 기계식 시동기로 사용하는 독창적인 이중화 독립 기계식 스타트 시스템을 갖추고 있고, 12볼트 배터리 2개로도 Black Ship 상태에서 시동 가능합니다.

실적 선박

- DDG 51 Flight III



주요 특징

- 경량 및 모듈식
- 로컬 또는 원격 제어
- MIL-S-901D 충격 준수 설계
- Black ship 시동을 위한 기계식 스타터
- 전자식 통합 제어 (FADC)
- 설치 이력 200대 이상의 AG9140RF 발전기 기반

기술정보

- 출력 (kW) 4,000
- 패키지 무게 (lb) 98,414
- 제원 (inches) LxWxH 389 x 107 x 150
- 터빈 속도 (rpm) 14,600
- 발전기 속도 (rpm) 1,800

해수면 기준 6인치 흡입 및 10인치 압력손실, 40% 상대 습도, 100F(화씨) 흡기 온도, 인클로저 환기, 발전기 및 기어 박스 손실 포함 기준. (모든 데이터는 사전 통지없이 변경 가능.)

본 문서의 정보는 Rolls-Royce plc의 재산이며 Rolls-Royce plc의 명백한 서면 동의 없이 복사되거나, 제3자에게 전달되거나 또는 제공된 목적 이외의 다른 용도로 사용될 수 없습니다. 본 정보는 Rolls-Royce plc가 보유한 최신 정보를 바탕으로 성실히 작성된 것이지만, 그 정보와 관련해서 아무 보증 혹은 진술을 제공하지 않습니다. 그러므로 Rolls-Royce plc 또는 그 자회사 또는 관련 회사에 대한 계약 또는 기타 약속 구속력을 확립하는 것으로 간주되어서는 안 됩니다.