



2008년 4월 3일

롤스-로이스 2008년 1/4분기 리뷰

롤스-로이스가 2008년 1/4분기 동안의 성과를 발표했다. 롤스-로이스는 다양한 제품의 포트폴리오, 기술력과 함께 글로벌 역량에 있어 지속적으로 강한 면모를 보여주었다.

롤스-로이스는 1/4분기 동안 147억 달러 규모의 신규 사업을 수주했다. 또한 장기 서비스 협약이 포함된 144억 달러 규모의 신규 Trent 엔진 제품군의 확정 및 옵션 주문이라는 성과를 이루어, 2008년을 성공적으로 출발했다.

싱가포르에 2억 2,500만 달러 규모의 새로운 “미래 설비시설(Facility of the Future)”을 설립하여 Trent 생산에 큰 변화를 가져왔다. 이 설비시설은 상업용 대형 항공 엔진을 위한 가장 현대적인 롤스-로이스 생산 조립 및 시험 설비시설이다. 이는 아시아에서는 처음 설립되는 시설로써, 향후 싱가포르 내에서 조립된 엔진을 운용하게 될 장기 파트너사인 싱가포르 항공(Singapore Airlines)을 비롯한 많은 아시아 고객사들과 롤스-로이스 간의 관계를 밀접하게 연결시키는 고리 역할을 할 것이다.

Trent 제품군 중, 첫 운용에 들어간 Trent 700은 53%의 시장 점유율로 A330 시장에서 주도적 위치를 유지하면서 우수한 경쟁력을 보였다. 1/4분기 동안 64억 달러 규모의 장기 서비스 협약이 적용된 최대 192대의 엔진을 확정 및 옵션 수주했다. 여기에는 지난 3월에 이루어진 영국 국방부(UK Ministry of Defence)의 신규 에어버스 A330 공중급유기 14대에 대한 에어탱커(AirTanker) 컨소시엄 계약 체결이 포함되어 있다. 롤스-로이스는 Trent 700의 공급뿐만 아니라 엔진에 대한 전반적인 지원 서비스도 제공할 예정이다. 27년에 걸쳐 진행되는 이 장기 프로그램은 롤스-로이스에게 7억 파운드(£) 이상의 수익을 안겨 줄 것으로 기대된다.

해양 사업 부문에서는, 중국과 5,800만 파운드 규모의 해양지원선 계약의 체결로 국제 시장에서 성공적인 비즈니스를 펼쳤다. 롤스-로이스는 중국의 해양유전서비스사(Oilfield Services Ltd.)를 위해 2척의 UT 788 해양지원선박을 설계 및 납품할 계획이다.

지난 3월, 롤스-로이스는 12개월이라는 짧은 기간에 4번째로 BR725 엔진을 출시했다. 이 엔진은 걸프스트림(Gulfstream)사의 새로운 최신 코퍼레이트 제트 항공기 G650의 동력장치로 운용될 예정이다. 롤스-로이스는 이미 코퍼레이트 제트 항공기 부문에서 34%의 시장 점유율로 엔진 공급업체의 선도적 역할을 하고 있다. 이 엔진은 BR700의 입증된 성능과 그룹의 ‘비전(Vision)’ 기술 획득 프로그램을 통해 얻은 신규 기술이 접목된, Trent 엔진 제품군 기능을 집약시킨 제품이다.

미국 인디애나폴리스(Indianapolis)에 위치한 롤스-로이스 설비시설에서는 새로운 소형 엔진 조립 라인에서 RR300 가스 터빈이 처음으로 생산됐다. RR300 가스 터빈은 신규 엔진 프로그램인 로빈슨 헬리콥터스(Robinson Helicopters)사의 신규 R66 헬기를 위한 엔진이다. 이 엔진은 예정보다 앞서 FAA 형식 증명 및 생산 인가를 획득했다.

지난 2월, 롤스-로이스는 성공적인 사업 성과가 포함된 2007년 예비 결과(Preliminary Results for 2007)를 발표했다. 롤스-로이스는 미 달러의 약세화와 단가 상승이라는 악재에도 불구하고, 사업 전반에 걸쳐 기초 수익 및 이윤 성장과 양의 현금 흐름을 발생시켰다. 모든 사업 부문에 걸친 우수한 수주 결과로, 총 수주 금액이 76% 상승한 459억 파운드(2007년 12월 말)에 달했다. 기초

매출액 역시 6% 상승한 78억 1,700만 파운드를 기록했으며, 세전 기초 이윤도 13% 상승한 8억 파운드(2006년 7억 500만 파운드)를 달성했다.

그룹은 2008년 5월 7일 연차 주주 총회에서 중간 관리 보고서를 발표할 예정이다.

주요 사업 성과

민간 항공우주 부문

1. 수주 금액: 1/4분기 동안 약 130억 달러 규모의 수주 달성

2. Trent 700

Trent 700은 30대의 US 에어웨이즈(US Airways) A330-200 쌍발 제트 항공기의 동력원으로 채택됐다. 이는 단일 규모로는 최대의 계약이라 할 수 있다. 타이항공(THAI Airways International)은 8대의 신규 에어버스 A330의 동력장치로 이 엔진을 채택했으며, 홍콩항공(Hong Kong Airlines)은 2010년부터 운용에 들어가는 20대의 항공기에 이 엔진을 주문했다. 오만항공(Oman Air)은 7대의 항공기에, 터키의 최대 화물수송 업체인 MNG 에어라인즈(MNG Airlines)는 3대의 항공기에 Trent 700 엔진을 주문했다. 이집트에어(EgyptAir)는 A330기 8대의 동력장치로 Trent 700을 주문했으며, 매틀린패터슨 글로벌 어드바이저스 LLC(MatlinPatterson Global Advisers LLC)는 Trent 엔진이 탑재된 A330 화물 수송기를 선정했다. 모든 Trent 700 엔진에는 TotalCare 서비스 협약이 포함된다.

3. Trent XWB

대만의 중화항공(China Airlines), 남미의 시너지 에어로스페이스(Synergy Aerospace) 및 방콕항공(Bangkok Airways)은 Trent XWB 엔진이 탑재된 신형 A350 XWB 항공기를 주문했다. 중화항공 및 시너지 에어로스페이스는 Trent TotalCare 서비스 협약을 포함한 최대 20대의 항공기를 취득할 예정이며, 방콕항공은 6대의 쌍발 제트 항공기를 주문했다. 현재 A350 XWB의 유일한 엔진인 Trent XWB는 총 409대의 항공기에 공급되었다.

4. Trent 1000

버진 아틀란틱(Virgin Atlantic)은 최대 43대의 보잉 787 드림라이너(Dreamliner)의 동력장치로 Trent 1000 엔진을 채택했다. 26억 달러 규모의 이 계약에는 전 수명주기 TotalCare 서비스 협약이 포함됐다. 이 서비스는 친환경 협력관계를 발전시켜 엔진 성능을 향상, 항공기의 탄소량을 줄일 계획이다. 스페인의 에어 유로파(Air Europa) 및 라틴아메리카 수송업체인 LAN 에어라인즈 SA(LAN Airlines SA) 또한 그들의 787 항공기를 위해 TotalCare 패키지가 포함된 Trent 1000 엔진을 선정했다. 에어 유로파는 확정 주문한 8대의 항공기에, LAN은 ILFC(International Lease Finance Corporation)로부터 임대 예정인 6대의 항공기에 Trent 1000을 주문했다. 카자흐스탄의 대표 항공사인 에어 아스타나(Air Astana)는 최대 6대의 787-8 항공기를 위해 Trent 1000 엔진을 채택했다.

5. Trent 500

이베리아(Iberia)는 Trent 500을 유일한 엔진으로 채택하고 있는 에어버스 A340-600기를 각각 3대씩 확정 및 옵션 주문했다. 이 후, 이베리아는 총 19대에 이르는 A340-600을 위해 TotalCare 서비스 협약이 포함된 엔진을 추가 주문했다.

6. Trent 900 수주

싱가포르 항공(Singapore Airlines)은 지난 3월 18일 싱가포르와 런던을 취항하는 에어버스 A380 서비스를 시작했다. 이 항공사는 9대의 추가 A380을 위해 Trent 900을 추가 주문하여 총 19대의 A380을 운용하게 된다. 모든 Trent 900 엔진은 TotalCare 서비스를 통해 롤스-로이스의 정비 업무를 지원받게 된다.

7. 새로운 CorporateCare® 패키지 기록

이 기록은 194대의 엔진에 대한 정비 관리 계약이 체결된 2007년에 이루어졌다. 700개 이상의 코퍼레이트 항공기가 현재 이 관리 프로그램 하에 운용 중이다.

방위 사업 부문

1. 수주 금액 1/4분기 동안 약 15억 달러 규모의 수주 달성

2. 미래 전략적 공중 급유기(FSTA: Future Strategic Tanker Aircraft)

에어탱커(AirTanker) 컨소시엄이 130억 파운드 규모의 계약을 체결함에 따라 에어탱커의 주주이자 계약업체인 롤스-로이스는 7억 파운드 이상의 수익을 확정지었다. 롤스-로이스는 A330-200 공중 급유기를 위한 Trent 700 엔진을 제작하며, 사업이 진행되는 27년 동안 추진 계통을 위해 Mission Ready Management Solutions® 지원 서비스를 제공하게 된다.

3. 캐나다를 위한 AE2100D3

롤스-로이스는 AE2100D3 첨단 터보프롭 엔진이 장착된 캐나다 공군이 운영하는 17대의 록히드 마틴 C-130J 전략 수송기의 추진 계통 공급업체로 선정되었다. 20년의 운용 기간 동안 지원 서비스를 제외한 사업 규모는 1억 3,500만 달러 이상에 달한다. 항공기 인도는 2010년에 이루어질 예정이다.

4. TP400-D6 개량사업

유로프롭 인터내셔널(EPI: Europrop International)은 첫 에어버스 A400M에 탑재되는 4대의 TP400-D6 비행 시험 엔진 중 마지막 엔진을 인도했으며, 1,000 시간에 달하는 엔진 지상 시험을 완수했다. 현재 첫 번째 비행 시험 항공기에 대한 엔진 탑재가 진행 중이다.

5. 헬리-엑스포(Heli-Expo) 소식

롤스-로이스는 30,000번째 모델 250 엔진 인도 소식과 LHTEC 제품군 CTS800 엔진의 35,000 비행 시간 완수를 발표했다. 또한 2008~2017년 기간 동안 각각 1,410억 달러 및 133억 달러 규모에 달하는 15,711대의 터빈 헬기 및 엔진 수요를 예측한 자료, 즉 향후 10년간의 전세계 터빈 헬기 시장에 대한 자료를 발표했다.

7. F136 사업

GE 롤스-로이스 파이터 엔진 팀(GE Rolls-Royce Fighter Engine Team)은 F-35 라이트닝 II(Lighting II)에 탑재되는 F136 엔진 설계를 입증한 상세설계검토(Critical Design Review)를 성공적으로 완수했다. F136 엔진에 대한 고고도 후기연소기(high-altitude afterburner) 시험도 미 공군 아놀드 엔지니어링 개발 센터(Arnold Engineering Development Center)에서 완료되었다. 두 번째 시험 엔진은 미국 신시네티(Cincinnati) 근교의 새로운 GE 시험 설비시설에서 지속적으로 진행되고 있다. F136 엔진은 600 시간 이상의 완벽한 엔진 시험을 거쳐, 현재 미 정부의 2008 회계연도 자금을 지원받고 있다.

해양 사업 부문

1. 수주 금액 1/4분기 동안 약 1억 1,600만 달러 규모의 수주 달성

2. 중국의 해양지원선 첫 수주

롤스-로이스는 해양지원선의 설계 및 장비 시스템에 대해 중국으로부터 5,800만 파운드에 달하는 첫 계약을 성사시켰다. 중국의 해양유전서비스(China Oilfield Services Ltd)는 석유, 가스 탐사 및 생산에 있어 세계 최대 규모의 첨단 선박인 UT 788 CD 2척을 운영할 예정이다.

3. 베트남 협정

롤스-로이스는 베트남 하노이(Hanoi)에서 베트남 국영 조선소인 Vinashin(Vietnam Shipbuilding Industry Group)와 양해각서(MoU)를 체결했다. 앞으로 두 업체는 베트남에서 빠르게 성장하고 있는 해양 산업 발전을 위해 서로 협력할 계획이다.

에너지 사업 부문

1. 수주 금액 1/4분기 동안 1억 5,000만 달러 규모의 수주 달성

2. 페트로브라스(Petrobras) 신규 수주

브라질 국영 석유업체인 페트로브라스(Petrobras)사는 그들의 새로운 P-56 해양 플랫폼에서의 운용을 위해 7,300만 달러 규모의 산업용 RB211 가스 터빈 발전기 패키지 4대를 추가 주문했다.

3. 제지업체를 위한 RB211

스페인 및 포르투갈에 위치한 2곳의 제지 업체는 열병합 발전소에서 사용될 전력 발전기 세트의 동력원으로 RB211-GT61 가스 터빈을 선정 및 주문했다. 모든 가스 터빈에는 TotalCare® 서비스 협약이 적용된다.

4. Avon 200

두바이 페트롤리움(Dubai Petroleum)사는 4대의 발전기를 표준형 Avon 2000으로 전환시키는 사업 이후, 추가로 6대의 산업용 Avon 가스 발전기를 개량하고 있으며, 모든 발전기는 파테(Fateh) 가스전에 있는 해양 플랫폼에서 운용된다.

기술 부문

1. 첫 아시아 UTC

롤스-로이스는 한국의 부산대학교에 첫 번째 아시아 대학 기술 센터(UTC: University Technology Center)를 설립했다. UTC에서는 열 관리, 특히 고효율 저중량 열 교환장치 개발에 중점을 둘 예정이다. 기후 변화에 대한 산업계의 중앙감이 늘어남에 따라, 이곳에서 진행될 연구는 상당한 환경적 이점을 제공할 것으로 전망된다.

3. 클린 스카이(Clean Sky) 프로그램 착수

롤스-로이스가 산업 파트너로 참여하고 있으며, 지금까지 유럽에서 착수된 프로그램 중 가장 규모가 큰 항공우주 연구 프로그램인 “클린 스카이”가 브뤼셀(Brussels)에서 착수되었다. 친환경 항공 수송 산업을 목표로 하는 이 공동 기술 프로그램은 16억 유로(€)의 예산으로 7년간 진행될 예정이다. 롤스-로이스는 친환경엔진(Sustainable and Green Engine) 프로그램에서 특정 프로젝트를 주도할 예정이다.

사회적 책임

1. Project Enthuse

롤스-로이스는 영국의 공동 프로젝트인 Project Enthuse에 기여하고 있는 산업 협력업체 중 한 곳이다. 이 프로젝트는 과학 교수들에게 필요한 훈련의 대부분을 제공할 수 있도록 3,000만 파운드 자금이 투자된 개인, 공공, 자선 분야 간의 협력으로 이루어져 있으며, 이로써 영국은 세계 수준의 차세대 과학자들을 양육시킬 수 있게 된다. 추후, 롤스-로이스는 이를 과학상(Science Prize) 프로그램과 연계시킬 계획이다.

자료문의:

CPR 차유정 이사 / 02-739-7348 / 011-328-9643 / junecha@icpr.co.kr
정혜윤 대리 / 02-739-7359 / 017-421-5522 / elena@icpr.co.kr