

2008년 4월 9일

롤스-로이스, 극지 연구 선박 설계 업체로 선정

롤스-로이스는 북극 및 남극에서 중요한 환경 연구를 수행할 극지 연구 선박 설계 업체로 선정됐다.

롤스-로이스에 의해 제공될 이 선박은 어획장 모니터링, 기상 연구, 해저 샘플링, 지도 제작 등 다양한 해양 연구 활동을 수행할 장비를 갖추게 된다.

NVC 395 POLAR 선박은 Polar 10 ice 급으로 분류되어, 최대 1m의 얼음으로 덮힌 해양에서 운용될 목적으로 설계된다. 이 선박은 계약 체결자인 노르웨이의 해양연구소(Institute of Marine Research) 뿐만 아니라, 극지 연구에 참여하는 모든 노르웨이의 연구소가 선박의 개발 및 사용에 참여하게 될 것이다.

롤스-로이스 설계 담당자, 에이나 베그선드(Einar Vegsund)는 “롤스-로이스는 연구소로부터 설계의 독창성을 인정 받았다. 롤스-로이스는 극한 환경에서도 운용할 수 있는 선박 솔루션을 제공하기 위해 전문적 지식을 집약시켰다”고 전했다.

롤스-로이스는 현재까지 건조 또는 주문된 800척 이상의 선박 설계 경험을 발휘할 예정이다. 여기에는 덴마크 및 노르웨이 해군, 아이슬란드 해양 경비대가 운용하는 다수의 북극 경비정도 포함된다.

한편, 노르웨이 해양 연구소와 노르웨이 극지 연구소(Polar Institute)는 노르웨이 당국의 고문 역할을 담당하고 있다. 또한 노르웨이 해역과 극지역 관리 표준을 정비하여 세계에서 가장 잘 보존된 자연 보호 구역을 유지하는데 공헌하고 있다.

Note

1. 롤스-로이스 해양 사업 부문은 34개국에 걸쳐 7,000명의 직원이 근무하고 있으며, 영국, 북유럽 국가, 미국뿐만 아니라 최근에는 아시아 지역에서 주요 제조 센터를 운영하고 있다.

2. 해양 솔루션 분야의 선도 기업인 롤스-로이스는 해양, 상업, 해군 및 잠수함 시장에서 20,000척이 넘는 상용 및 해군용 선박에 제품, 서비스 및 기술을 제공하고 있다. 선박 설계를 수행하는 롤스-로이스는 디젤 엔진 및 가스 터빈, 프로펠러, 추력장치, 워터 제트 등의 추력 계통을 포함한 다양한 제품 포트폴리오를 갖고 있다. 총 해양 사업 매출액의 약 40%는 33개국에 위치한 판매 및 서비스 센터의 글로벌 고객 지원 네트워크가 포함된 에프터마켓 서비스에서 발생한다.

관련 영상 및 이미지 자료는 아래 사이트에서 다운로드 할 수 있다:

* 이미지 자료: <http://www.rolls-royce.com/media/gallery/default.jsp>

* 방송 표준 영상 다운로드 <http://www.thenewsmarket.com/rollsroyce>

자료문의:

CPR 차유정 이사 / 02-739-7348 / 011-328-9643 / junecha@icpr.co.kr
 정혜윤 대리 / 02-739-7359 / 017-421-5522 / elena@icpr.co.kr