



2006년 7월 17일

롤스-로이스, 에어버스와 신형 A350 XWB 용 Trent 엔진에 관한 예비 협약 체결

롤스-로이스는 에어버스가 제작하는 신규 A350 XWB 쌍발제트 항공기를 위한 차세대 Trent 엔진을 공급하는 내용의 예비 협약을 체결하였다.

Trent 시리즈의 여섯 번째 변형기종인 이 엔진은 현재 모든 버전의 항공기에 동력을 제공할 수 있는 능력을 갖추게 된다.

롤스-로이스 민간 항공우주 사업 부문의 마이크 테렛(Mike Terrett) 사장은 “에어버스와 논의 한 끝에 새로운 A350 XWB에 Trent 엔진을 공급하는 예비 업무협약을 체결하게 되었다.”라고 말했다.

그는 “이번 프로그램에 참여하게 된 것은 롤스-로이스에게 매우 중요한 의미를 갖는다. 이같이 중요한 신규 합작 사업을 통해 에어버스와의 업무 협력관계를 보다 넓힐 수 있게 되었으며, 차세대 광동체 항공기 시장에서 선두적인 엔진 제공업체로서의 입지를 유지하려는 우리의 목표를 뒷받침하고 있다.”라고 덧붙였다.

엔진 설계는 모든 롤스-로이스 대형 엔진에 독자적인 3축 아키텍처를 기본으로 하고 있으며, 이 방식은 초기 RB211 엔진 시리즈뿐 아니라 Trent 엔진 계열 전체에 사용되었다.

신규 프로그램은 이사회 승인을 거쳐 진행될 것이다.

사진 설명: 에어버스사의 최고 경영자인 크리스티안 스트레프(Christian Strieff)는 에어버스 기자회견에서 신규 A350 XWB(extra wide-body)를 소개하고 있다.

Note:

1. Trent 엔진 변형기종은 3대의 최신 에어버스 항공기의 엔진으로 사용되고 있다. Trent 700은 A330 시장을 주도하는 엔진으로서 해당 시장 주문의 44%를 차지하고 있으며 29개의 고객사/운용사를 보유하고 있다. Trent 500은 4개의 엔진이 장착된 개량형 A340기에 단독으로 동력을 제공하는 엔진으로서 2002년에 상용화되어 운용되고 있다. Trent 900은 성공적인 비행 시험 프로그램을 통해 A380기에 동력을 제공할 수 있는 유일한 엔진이다.

2. 롤스-로이스는 A320 시리즈 항공기를 위한 V2500 엔진을 제작한 IAE(International Aero Engines)의 최대 주주업체이다. IAE는 35개국에 100개 이상의 고객사를 보유하고 있으며, 5,000대가 넘는 엔진을 이미 인도 또는 수주하였다.

3. 롤스-로이스는 244억 파운드 규모의 엔진을 수주한 상태이며, 작년 거래액은 66억 파운드에 달한다. 이 중 53%가 민간 항공우주 사업 부문에서 형성되었다. 서비스 수입은 민간 항공우주 판매부문의 59%를 차지한다.

영상(B-roll) 비디오는 www.thenewsmarket.com/rolls-royce에서 볼 수 있다. 등록 및 자료는 무료로 제공받을 수 있다. MPEG2 파일을 다운로드 하거나 Beta SP 테이프를 주문할 수 있다.

롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 국방 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.
2. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드(약 114 억달러)에 달하며, 그 중 54%는 서비스 수익이다. 수주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러)로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.
3. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.
4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.
5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.
6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 www.rolls-royce.com/korea를 참고.

문의:

CPR

차유정 이사

Tel: 02-739-7353

Fax: 02-739-7356

Email: juncha@icpr.co.kr

추유희 팀장

Tel: 02-739-7366

Fax: 02-739-7356

Email: katechoo@icpr.co.kr