



2006년 9월 15일

하이난 항공사, ERJ 145 항공기 엔진으로 롤스-로이스의 AE3007 선정

중국의 하이난 항공사 그룹 (Hainan Airlines Group Company Ltd.) 이 롤스-로이스의 AE 3007 엔진이 장착된 50 대의 엠브라에르 (Embraer) ERJ 145 지역 항공기를 주문했다. 주문 금액은 5 억 달러 이상이 될 것으로 보이며, 주문된 항공기는 2007 년에 인도가 시작될 예정이다.

100 대 이상의 엔진에 대한 이번 계약에는 장기간 TotalCare® 서비스 협약이 포함된다.

롤스-로이스 기업 및 지역 항공기 사업부문의 이안 아이큰 (Ian Aitken) 사장은 “ 이번 주문은 세계적으로 성장하고 있는 지역 항공기 시장에서 이루어졌다는데 그 의미가 있다”며 “ ERJ 145 항공기에 탑재되어 10 년간 신뢰를 쌓아온 AE 3007 엔진이 이 지역 시장에서도 좋은 결실을 맺게 될 것”이라고 전망했다. 또한 지난 7 월, A330 기 7 대에 대한 엔진으로 Trent 700 엔진을 선정함으로써 롤스-로이스의 가족이 된 하이난 항공사가 이번 항공기 도입 사업에도 롤스-로이스 엔진을 선택하게 된 것에 대해 기쁨을 표시했다.

롤스-로이스는 ERJ 145 항공기가 운용에 들어간 1996 년부터 지금까지 엠브라에르사에 1,900 대가 넘는 AE 3007 엔진을 인도하여 왔다. 엔진은 이미 1,900 만 이상의 운용 시간을 누적하였으며, 동일한 시간의 사이클을 기록하고 있다.

Note:

1. AE 3007 엔진 시리즈는 월 30 만 이상의 비행시간을 누적하고 있으며, 이는 평균 20 초마다 이륙 또는 착륙이 이루어진다는 의미이다. 전 세계적으로 900 대 이상의 엠브라에르 ERJ 135, ERJ 140 및 ERJ 145 항공기가 민수용, 군용 및 기업용으로 운용되고 있다. AE 3007 엔진의 총 활용 시간은 2,500 만 시간에 육박하고 있으며, 약 2,000 대의 엔진이 인도되었다.
2. 지역 항공기 엔진의 약 90%에 TotalCare 계약이 체결되어 있다. 이러한 통합적인 맞춤형 서비스 패키지를 통해 롤스-로이스는 항공사와 협의된 비행 시간당 정해진 일정 금액으로 엔진 관리를 책임진다.
3. 고객 맞춤형 서비스 TotalCare 협약은 수리 및 완전분해수리뿐만 아니라 임대 엔진 제공과 같은 다양한 서비스를 제공한다. 롤스-로이스는 비행 시간당 협의된 일정 금액을 지불한 고객의 엔진 전체에 책임을 지게 된다.
4. 롤스-로이스 엔진이 장착된 항공기는 현재 홍콩 및 마카오에 기반을 둔 항공사를 포함하여 10 개의 중국 항공사가 운용하고 있다.

5. 중국은 롤스-로이스와 40년 이상 협력 관계를 맺어오고 있으며, 롤스-로이스의 항공, 해양선박 및 에너지 관련 제품을 위한 주요 시장이며, 중요한 제조 협력 국가이다. 롤스-로이스는 베이징, 상하이, 대련 및 홍콩에 지사를 두고 있으며, 최근 상하이에 신규 해양선박 설비공장을 열었다. 또한 홍콩의 HAESL (Hong Kong Aero Engine Services Limited) 및 시안 (Xian) 의 XRA (Xian Rolls-Royce Aerocomponents) 와 합작투자회사를 운영하고 있다.
6. 아시아 시장에서의 성장 잠재력에 대해 롤스-로이스는 향후 20년의 엔진산업에 대한 자료를 통해 2026년까지 6,500대의 엔진 수요가 발생할 것으로 전망했으며, 매년 6.6% 이상 성장할 것으로 예측하였다.
7. 롤스-로이스는 600개 이상의 항공사, 4,000개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160개국의 군대, 그리고 70개국의 해군을 포함한 2,000개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120여 개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다. 롤스-로이스는 전세계적으로 약 36,000명에 달하는 직원을 고용하고 있다. 이들 중 약 22,000명이 영국에서 근무하며 영국을 제외한 유럽에 약 5,000명, 북미에 약 8,000명을 포함한 40%는 영국이 아닌 다른 국가의 직원들이 차지한다.
8. 현재 장착된 많은 엔진으로부터 서비스 사업에 대한 수요가 창출되고 있다. 롤스-로이스는 제품의 성능 및 신뢰성을 향상시킬 수 있는 애프터마켓 서비스를 고객들에게 제공함으로써 부가가치를 기대하고 있다. 지난 10년과 비교하여 볼 때 서비스 수익은 연간 11% 상승하였다. 연간 매출액 총 66억 파운드 중 54%가 서비스 수익이다. 250억 파운드 이상의 확정 및 발표된 주문량은 서비스 사업 수요와 더불어 미래 사업을 보다 가시화 하고 있다.

#

롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 국방 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600개 이상의 항공사, 4,000개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160개국의 군대, 그리고 70개국의 해군을 포함한 2,000개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.
2. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66억 파운드(약 114억달러)에 달하며, 그 중 54%는 서비스 수익이다. 수주액은 250억 파운드 (약 432억달러)로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가늠케 해 준다.
3. 한국에서 40년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300대 이상의 항공기에 대해 500대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.
4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운영 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.

5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.
6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 www.rolls-royce.com/korea를 참고.

문의:

CPR

차유정 이사

Tel: 02-739-7353

Fax: 02-739-7356

Email: juncha@icpr.co.kr

김보은 대리

Tel: 02-739-7348

Fax: 02-739-7356

Email: bekim@icpr.co.kr