



2006년 8월 14일

롤스-로이스, 미 해군 차세대 전함용 엔진 신규 수주

롤스-로이스는 8월 14일 차세대 미 해군 전함의 엔진으로 사용하게 될 세계에서 가장 큰 가스터빈 엔진을 수주하였다.

록히드 마틴이 설계한 두 번째 연안전투함인 LCS (Littoral Combat Ship)는 2대의 롤스-로이스 MT30 가스 터빈엔진에 의해 동력을 공급받게 된다. 같은 가스터빈은 이미 앞서 록히드 마틴의 첫 번째 LCS 인 *Freedom* (LCS 1) 을 위해 공급되었다.

최근 미국에서 MT30 의 성공적인 수주가 이어지고 있다. 이 엔진은 필라델피아의 미 해군 연구소에 있는 노드롭 그루먼 (Northrop Grumman) 의 DD(X) 구축함의 통합전원시스템 개발모델 (Integrated Power System Engineering Development Model) 에 동력을 제공하기 위해 선정되었다.

록히드 마틴이 설계한 두 번째 LCS 를 위한 가스터빈엔진은 2007 년 초 루이지애나주의 락포트 (Lockport) 에 위치한 볼링저 (Bollinger) 조선소로 인도될 예정이다.

롤스-로이스는 이외에도 함정의 성능과 기동성 극대화를 위하여 4 대의 카메와 (Kamewa) 워터제트를 공급하고 있다. 동일한 워터제트가 *Freedom* 호에도 이미 공급되었다. 또한 두 함정 모두에 베어링 및 샤프팅을 공급하고 있다.

롤스-로이스 해양선박 사업 부문 해군사업을 담당하고 있는 패트릭 마롤다 (Patrick Marolda) 사장은 “이번 계약은 MT30 가스 터빈의 강점에 대한 록히드 마틴의 신뢰, 롤스-로이스 사업수행 능력, 미 해군을 지원하고자 하는 롤스-로이스의 약속이 반영된 것이다.”라고 밝혔다.

Note:

1. LCS 는 연안 또는 근해에서의 미 해군 작전 능력을 향상시키기 위해 설계 및 건조되고 있다.
2. 제네랄 다이내믹스 (General Dynamics) 도 동급의 함정 2 척을 건조하게 된다.
3. MT30 은 1996 년 상용화가 시작된 이래 800 만 비행시간을 누적한 Trent 800 항공 엔진과 80% 의 공통성 (commonality) 을 보유하고 있다.
4. *Freedom* 호는 올해 가을에 진수될 예정이며 2007 년에 미 해군에 인도된다.
5. 롤스-로이스는 고출력 워터제트의 연구, 개발 및 제작에 있어 세계적인 업체이다. 수백대의 롤스-로이스 워터제트가 미 해군의 실험용 고속 쌍동선 (catamaran) X-Craft 및 특수전 사령부 (Special Operations Command) 에서 널리 사용되는 11 미터 고속단정보트 (Ridged Inflatable Boat) 를 비롯하여 상업용 및 해군 선박용으로 북미에서 사용되고 있다.

롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 국방 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.
2. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드 (약 114 억달러) 에 달하며, 그 중 54% 는 서비스 수익이다. 주주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러)로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.
3. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.
4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.
5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.
6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 www.rolls-royce.com/korea를 참고.

문의:

CPR

차유정 이사

Tel: 02-739-7353

Fax: 02-739-7356

Email: juncha@icpr.co.kr

추윤희 팀장

Tel: 02-739-7366

Fax: 02-739-7356

Email: katechoo@icpr.co.kr

김보은 대리

Tel: 02-739-7348

Fax: 02-739-7356

Email: bekim@icpr.co.kr