



2006년 6월 13일

롤스-로이스, 1억 1,000만 파운드 규모의 헤라클레스 수송기 지원 계약 체결

롤스-로이스는 영국 국방성이 운영하고 있는 C-130 헤라클레스 수송기에 대해 앞으로 5년간 이 헬기에 장착된 롤스-로이스 엔진 244대를 지원하는 내용의 1억 1,100만 파운드 규모의 계약을 체결하였다.

이 최초 5년 계약은 장기 협약의 일부로써, 롤스-로이스에 대한 확정 가치는 아직 결정되지 않은 상태이다. 이번 계약 조건 아래, 롤스-로이스는 C-130J 버전이 퇴역하는 2030년까지 엔진에 대한 모든 off-wing 지원 업무 (항공기에서 엔진을 탈거하여 수리, 정비 등을 지원하는 업무)를 제공하게 된다.

전체 헤라클레스 통합운영지원 (HIOS)의 주 계약자인 마샬 에어로스페이스 (Marshall Aerospace) 가 롤스-로이스에 엔진 지원 계약을 부여하였다. HIOS 팀의 세 번째 회원사인 록히드 마틴 (Lockheed Martin) 과 더불어, 세 업체는 T56 엔진 (130대) 이 장착된 C-130K 과 AE 2100 엔진 (114대) 이 장착된 C-130J 항공기의 전반적인 유용성을 강화시키고 지원 비용을 절감시킬 수 있는 프로그램을 개발해 왔다.

이번에 새롭게 조정된 계약은 C-130J 항공기에 장착된 AE 2100 엔진 지원을 위해 2005년 7월에 체결한 4,800만 파운드 규모의 계약이 증액된 것이다. 계약 체결 후 11개월째를 맞고 있는 롤스-로이스는 계약 수준 이상으로 엔진의 유용성을 지속적으로 보장 및 인도해 오고 있다.

롤스-로이스 방위 항공우주 사업부문의 닉 더럼 (Nick Durham) 서비스 담당 이사는 “롤스-로이스의 임무 준비 관리 솔루션 능력을 통해 고객 개개인의 요구조건에 맞는 지원 솔루션을 제공한다”고 말했다.

그는 또 “현재 우리는 다양한 이익을 보장하는 독창적이며 비용 절감적인 솔루션을 제공할 수 있다는 사실을 항상 증명하고 있으며, 헤라클레스 항공기에 향상된 서비스를 제공함에 있어 영국 국방성, 마샬 에어로스페이스, 록히드 마틴과 협력해 나갈 것이다.”라고 밝혔다.

Note:

1. 서비스 부문은 롤스-로이스의 방위 항공우주 사업 전체 매출의 절반 이상을 차지하고 있다.
2. 롤스-로이스는 지난 12개월 동안 영국 국방성으로부터 4억 파운드 이상 규모의 MRMS 계약을 체결하였다.
3. MRMS 계약에 포함된 기타 영국 국방성 운용 항공기 엔진으로는 타이푼 (Typhoon) 에 장착된 EJ200, 토네이도 (Tornado) 에 장착된 RB199, 씨킹 (Sea King) 에 장착된 그놈 (Gnome) 그리고 MR2 니므롯 (Nimrod) 에 장착된 스페이 (Spey) 엔진 등이 있다.
4. 롤스-로이스는 최근 미 공군, 해병대 및 해안 경비대와 덴마크 공군 (Royal Danish Air Force) 이 운영하고 있는 C-130J 항공기에 장착된 AE 2100 엔진의 지원 서비스 계약을 체결하였다.
5. 롤스-로이스는 수송기 부문의 엔진에서 시장의 절반을 점유하고 있는 세계 최고의 업체이다.

롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 국방 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.

2. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드 (약 114 억달러) 에 달하며, 그 중 54% 는 서비스 수익이다. 수주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러)로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.

3. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.

4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.

5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.

6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 www.rolls-royce.com/korea 를 참고.

문의:

차유정 이사 02-739-7353 / 011-328-9643 / junecha@icpr.co.kr

추윤희 팀장 02-739-7366 / 010-9445-4174 / katechoo@icpr.co.kr

최세정 02-739-7353 / 011-9756-1075 / phyllischoi@icpr.co.kr