



2006년 10월 12일

롤스-로이스 2006년 3/4 분기 리뷰

2006년 3/4 분기는 롤스-로이스의 엔진이 장착된 중국 항공기의 성장이 두드러진 시기였다. 더불어 항공우주와 해양선박 사업 부문에서, 애프터마켓 서비스와 미국 방위사업이 지속적으로 현저한 발전을 기록하고 있다.

롤스-로이스는 2006년 중간실적 발표를 통해, 미 달러 약세와 원자재 가격 상승에도 불구하고 주문량 증가로 인한 서비스 매출의 성장과 효율성 개선을 통한 사업 성과가 호조를 보였음을 밝힌 바 있다.

상반기 주문량은 251억 파운드, 매출액은 33억 9,000만 파운드로 각각 증가세를 보였다. 그 중 애프터마켓 서비스가 매출액의 54%를 차지했으며, 세전 기초 이익은 22% 상승하여 3억 2400만 파운드를 기록했다.

2007년 10월 첫 에어버스 A380 항공기를 인도할 것이라는 EADS의 발표에 따라, 롤스-로이스는 Trent 900의 생산이 중단된 상태에서도 엔진 운용에 차질이 발생하지 않도록 엔진 개발 작업을 지속해왔다. 민간 항공기 엔진의 총 매출액은 그룹 매출액의 20%를 차지하며, 방대한 엔진 프로그램의 포트폴리오와 다양한 고객층을 형성하고 있다. 이에 롤스-로이스는 2006년의 재무 기준(financial guidance)을 그대로 유지하고 있다.

주요 사업 부문

민간 항공우주 부문

- 판보로 국제 에어쇼 (Farnborough International Airshow) 에서 롤스-로이스는 에어버스가 제작하는 신규 A350 XWB 용 차세대 Trent 엔진을 공급하는 내용의 예비 협약을 체결했다. 제 6세대 Trent 엔진은 모든 종류의 신규 쌍발제트기의 엔진으로 활용될 수 있다.
- 판보로 국제 에어쇼에서 2개의 Trent 1000 계약이 성사되었다. 세계 최대의 항공기 임대회사인 ILFC (International Lease Finance Corporation) 는 최대 20대의 보잉 787 드림라이너 (Dreamliner) 기에 대한 엔진으로 6억 달러에 달하는 Trent 1000 엔진을 선정했다. 또 다른 항공기 임대 회사인 페가수스 (Pegasus) 도 그들이 운영하는 6대의 보잉 787 기의 동력장치로 Trent 를 선정했으며, 현재 주문이 계속되고 있다. 6대의 항공기 중 4대는 이탈리아 항공사인 블루 파노라마 (Blue Panorama) 가 임대할 계획이다.

- 롤스-로이스는 새로운 장기 전망 발표를 통해, 향후 20 년간 6,000 억 달러 규모의 엔진, 즉 114,000 대의 엔진이 판매될 것으로 내다봤으며, 매년 6.6 % 성장할 것으로 예상되는 아시아 태평양 지역이 주요 성장 지역이라고 밝혔다.
- 중국 국적 항공사인 중국 국제항공 (Air China) 이 2008 년부터 운용을 시작할 보잉 787 기의 15 대에 대한 엔진으로 Trent 1000 을 선정했다. 이 계약의 규모는 TotalCare 협약을 포함하여 8 억 달러에 달한다.
- 중국에서 4 번째로 규모가 큰 하이난 항공사 그룹 (Hainan Airlines Group) 이 롤스-로이스의 AE3007 엔진이 탑재된 50 대의 엠브라에르 (Embraer) ERJ 145 항공기를 구입했다. 장기간 TotalCare 가 포함된 이 계약 금액은 5 억 달러에 달하며, 주문된 항공기는 2007 년에 인도기 시작될 예정이다. 이 항공사는 임대한 A330 기 7 대에 대한 엔진에도 5 억 달러 규모의 Trent 700 을 선정한 바 있다.

방위 항공우주 부문

- 롤스-로이스는 영국 국방부와 Lynx 헬기의 Gem 엔진 지원 업무를 위한 4,000만 파운드 규모의 계약을 체결했다. 초기 계약은 2년간 유효하게 되며, 이는 2008년부터 적용될 보장된 수준의 정비를 제공하는 협약을 위한 첫 단계라 할 수 있다.
- GE와 롤스-로이스 전투기 엔진팀은 이탈리아의 아비오 (Avio), 터키의 TEI, 네덜란드의 더치에어로 (DutchAero) 및 캐나다의 항공우주 연구를 위한 국립연구소 (National Research Council Institute for Aerospace Research) 와 F-35 라이트닝 (Lightning) 의 F136 엔진 프로그램 참여 협약에 서명했다.
- GE 와 롤스-로이스가 개발 중인 F136 통합형 전투기 (JSF: Joint Strike Fighter) 엔진에 대한 2007 년 미 국방 지출 예산법안 (US Defense Appropriations Bill) 이 통과되었으며 3 억 4,000 만 달러의 자금이 확보되었다. 미 국방성은 2008 년 예산 심의에서도 자금이 확보될 수 있도록 노력을 기울였다.

해양선박 부문

- 세계 최대의 선박용 가스 터빈인 MT30 이 장착된 록히드 마틴 (Lockheed Martin) 의 첫 번째 연안전투함 (LCS: Littoral Combat Ship) 인 USS Freedom 호가 9 월 23 일 진수식을 가졌다. 미 해군의 차세대 전투함정인 두 번째 LCS 를 위해 2 대의 MT30 으로 구성된 엔진 세트가 주문된 상태이며 2007 년 초에 루이지애나주의 락포트 (Lockport) 에 위치한 볼린저 (Bollinger) 조선소로 인도될 예정이다.
- 롤스-로이스는 단일 규모로는 세계 최대인 350 톤 이상의 견인력을 보유한 해양 작업선 (offshore vessel) 에 대해 사상 최대 규모의 계약을 체결했다. 롤스-로이스는 그들이 설계한 준설선 건조를 위한 Farstad Shipping 과 Aker Yards 간의 계약이 체결된 후, 약 2,000 만 파운드 상당의 디자인 및 장비 시스템을 인도할 예정이다. 롤스-로이스는 모든 엔진, 추력 계통, 선박용 기계장치 그리고 자동화 및 제어 시스템을 공급할 계획이다.

- 대한민국 해군의 7,000 톤급 이지스 구축함인 KDX-III 의 주전력을 공급할 가스터빈 발전기 첫 3 세트가 인도되었다. AG9140RF 가스 터빈 발전기 첫 번째 세트는 롤스-로이스 인디애나폴리스 공장에서 생산되었으며 다른 2 세트는 삼성테크윈이 롤스-로이스가 제공한 부품으로 조립했다. 현재 건조 중인 KDX-III 첫 번째 함정은 2008 년 말 해군에 인도될 예정이다.
- ADNOC(Abu Dhabi National Oil Company) 의 100% 지분 자회사인 ESNAAD 는 중동에서는 최초로 롤스-로이스로부터 UT-디자인 선박을 주문한 선박 소유업체가 되었다. 롤스-로이스 장비가 탑재된 2 대의 선박을 제공하는 사항이 계약에 포함되어 있으며, 2008 년 1 월과 2 월에 납품하기 위한 UT 780 석유시추지원선 (AHTS: anchor-handling tugs) 건조가 시작되었다.

에너지 부문

- 롤스-로이스는 베트남, 태국 및 인도네시아와 해저석유개발 플랫폼에서 운용되는 에너지 관련 장비에 관한 계약을 체결했으며, 3 개국과 체결한 총 계약금액은 1 억 달러를 넘는다.
- 무인항공기 (UAV: unmanned aerial vehicle) 로부터 자료를 전송 받게 되는 지상 제어 스테이션 네트워크인 영국 군의 감시 (Watchkeeper) 프로그램은 Rolls-Royce Distributed Generation Systems 에서 제작한 25kW 전력 발전기를 활용하게 된다.

회사 운용 및 기술

- 롤스-로이스는 환경에 대한 5 년간의 노력을 인정 받아 인디애나 주 정부로부터 Environmental Excellence Award 를 수상한 유일했다. 인디애나폴리스에서는 롤스-로이스가 유일하게 이상을 수상했는데 이 기간 동안 44%의 물, 16%의 전기, 41%의 솔벤트 (solvent) 사용률을 줄이고, 위험폐기물 발생률을 73%로 줄였다. 인디애나폴리스 설비시설은 근교 도시 매립지에서 발생하는 메탄가스를 연료로 사용하고 있다.
- 롤스-로이스의 첫 번째 팀이 새로운 군용엔진 설비시설에서 업무를 시작해 영국 브리스톨 (Bristol) 시설에 대한 재개발 사업이 계속되고 있다. 롤스-로이스는 브리스톨 시설에 7,500 만 파운드를 투자하고 있다.
- 판보로 국제 에어쇼 기간 중 롤스-로이스가 협력업체로 참여하는 공동연구 프로젝트인 ASTRAEA 가 착수되었다. 영국 DTI, RDA 그리고 산업 협력업체가 공동 투자하고 8 개의 영국 대학이 참여하는 이 프로그램 (3 년간 진행) 은 모든 종류의 무인 항공기 (UAV: uninhabited air vehicle) 가 특별 운용 조건이 없이 영국 영공을 비행할 수 있게 하는데 중점을 두고 기술, 규제 및 시연 분야에서 16 개 부문의 과제를 수행하게 된다.

#

롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공우주, 방위 항공우주, 해양선박, 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.
2. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드 (약 114 억달러) 에 달하며, 그 중 54%는 서비스 수익이다. 수주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러) 로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.
3. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.
4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.
5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.
6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 www.rolls-royce.com/korea 참고

문의:

CPR

차유정 이사

Tel: 02-739-7353

Fax: 02-739-7356

Email: juncha@icpr.co.kr

박수진 대리

Tel: 02-739-7348

Fax: 02-739-7356

Email: sjpark@icpr.co.kr