



2006년 5월 12일

## Trent 1000, 에어 뉴질랜드 주문 변경으로 보잉 787 기 모든 버전의 개시 엔진 되어

에어 뉴질랜드(Air New Zealand)가 기존에 발주한 4대의 보잉 787-8 기 주문을 대형 기종인 787-9 기로 변경함에 따라 롤스-로이스 Trent 1000 엔진이 보잉 787 드림라이너(Dreamliner)기 3 가지 버전 모두의 개시 엔진(launch engine)이 되었다.

이에 따라 Trent 1000 엔진이 장착된 787-9 기는 2010년 12월에 첫 운항에 들어가게 된다. 에어 뉴질랜드는 2004년 6월에 보잉 787 기 엔진으로 Trent 1000을 선정한 첫 항공사이다.

Trent 1000 엔진이 장착되어 최초로 운용되는 787-8 기는 2008년 중반에 일본의 전일본공수항공(ANA: All Nippon Airways)사로 인도될 예정이다. 또한 ANA는 2010년 여름에 롤스-로이스 엔진을 장착한 단거리 787-3 기도 운용하게 된다.

롤스-로이스 민간 항공우주사업 부문의 마이크 테렛(Mike Terrett) 사장은 “보잉 787 기 모든 버전에 롤스-로이스 엔진이 개시 엔진으로 채택됨으로써 롤스-로이스는 해당 항공기 시장에서 선도적인 위치를 확립하게 되었다. Trent 계열 엔진은 일관된 성능을 보여주며, 이를 통해 시장에서 확고한 신뢰를 쌓아가고 있다.” 고 말했다.

그는 또 “에어 뉴질랜드는 787 기 사업을 통해 시장을 이끌고 있다. 이번 결정을 통해 에어 뉴질랜드는 혁신과 고객을 위한 최상의 서비스를 제공한다는 것을 증명하였다” 고 덧붙였다.

첫 번째 Trent 1000 엔진은 일정대로 2006년 2월 14일에 처음으로 가동되었다. 앞으로 감항성 인증기관(airworthiness authorities)으로부터 인증을 획득한 후, 2007년 1/4 분기에 롤스-로이스의 보잉 747 비행 시험베드에 장착되어 창공을 날게 된다. 그리고 2007년 중반, B787 기의 첫 비행에 동력을 제공하게 된다.

### Note:

1. 에어 뉴질랜드의 Trent 1000 엔진은 TotalCare® 장기 정비 협약에 의해 엔진 서비스를 제공받는다. 각 운용사의 특성에 적합하도록 설계된 TotalCare 패키지는 비행시간당 협의된 달러율을 기준으로 하며, 롤스-로이스가 직접 수행하는 엔진 정비를 포함하여 방대한 서비스 옵션이 포함되어 있다.
2. ANA, 에어 뉴질랜드, 아이슬란드에어(Icelandair), 폴란드 항공(LOT Polish Airlines), 노스웨스트 항공(Northwest Airlines) 및 항공기 임대 회사인 LCAL 은 롤스-로이스 Trent 1000 엔진이 장착된 총 89대의 보잉 787 항공기를 확정 주문하였다.
3. 모든 버전의 787 드림라이너기에 동력을 제공하는 Trent 1000 엔진은 53,200lb 에서 75,000lb 까지의 추력을 발휘한다. 이 엔진은 10년 전 보다 15%에 달하는 연료 절감효과를 가져오며, 배기가스 방출량이 현 국제 규정의 요구 조건보다 40%나 낮다.

4. Trent 1000 프로그램의 공동개발파트너로는 Carlton Forge Works(팬 케이스), Goodrich(엔진 제어 시스템), Hamilton Sundstrand(기어박스), ITP(저압 터빈), KHI(중압 압축기 모듈) 및 MHI(연소기 및 저압 터빈 블레이드)가 있다.
5. Trent 1000 은 1995 년 이후 출시된 Trent 엔진 계열 중 5 번째 엔진이다. Trent 1000 엔진이 상용화될 때까지, Trent 엔진 계열은 약 3,500 만 비행 시간을 누적하게 된다.
6. Trent 1000 에 대한 동영상 및 사진 자료는 롤스-로이스 홈페이지([www.rolls-royce.com](http://www.rolls-royce.com)) 또는 [www.thenewsmarket.com/rolls-royce](http://www.thenewsmarket.com/rolls-royce) 참고.

# # #

### 롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 국방 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.
2. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드(약 114 억달러)에 달하며, 그 중 54%는 서비스 수익이다. 수주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러)로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.
3. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.
4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운영 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.
5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.
6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 [www.rolls-royce.com/korea](http://www.rolls-royce.com/korea) 를 참고.

### 문의:

차유정 이사 02-739-7353 / 011-328-9643 / [junecha@icpr.co.kr](mailto:junecha@icpr.co.kr)  
 추윤희 팀장 02-739-7366 / 016-395-4656 / [katechoo@icpr.co.kr](mailto:katechoo@icpr.co.kr)  
 최세정 02-739-7353 / 011-9756-1075 / [phyllischoi@icpr.co.kr](mailto:phyllischoi@icpr.co.kr)