



2006년 10월 9일

## 롤스-로이스, 미 해군 T-45 훈련기의 엔진 서비스 계약 체결

미 해군은 T-45 훈련기의 F405 엔진 지원을 위해 롤스-로이스와 약 6,500만 달러 상당의 엔진 서비스 연장 계약을 체결했다. 미 해군 항공기에 탑재된 F405(Adour) 엔진의 유일한 군수 지원 업체인 롤스-로이스는 프로그램 개시 이후 줄곧 엔진 가용도 목표치를 능가해 왔으며, 미 해군의 고등 훈련 임무를 충실히 지원하고 있다.

이로써 롤스-로이스는 미시시피주의 메리디안(Meridian) 및 텍사스주의 킹스빌(Kingsville)에 위치한 미 해군 비행기지에서 운용되고 있는 165대 이상의 항공기에 대한 모든 엔진 정비, 지원, 고장, 부품 보급 및 군수지원 업무를 제공한다.

이 계약은 4년마다 갱신되며 항공기 비행 시간당 확정 비용을 지불하는 조건을 원칙으로 하는 상용 Power By The Hour® 협약이 적용되어 아직 1년간의 옵션이 남아있다.

계약 관리는 NATC 퍼텍슨트 리버(NATC Patuxent River)의 해군 항공 체계 사령부(NAVAIR)에서 이뤄지며, 메리디안과 킹스빌에서 주업무가 분할 수행된다. 롤스-로이스는 이 프로그램을 지원하기 위해 2개의 항공 기지에 70명 이상의 정비, 보급 및 관리 요원을 두고 있다.

롤스-로이스 방위 항공우주 사업 부문의 데이빗 와고너(David Waggoner) 사장은 “롤스-로이스는 향상된 준비태세와 비용 절감을 통해 미 국방부의 성능 기반 군수지원(Performance-Based Logistics)을 지속해 나갈 것”이라고 덧붙였다.

### Note:

1. T-45는 제트 항모 항공기 및 전술 타격 임무를 위한 중·고등의 해군-해병대 조종사 훈련 프로그램에 사용된다. 이 훈련기는 2035년까지 해군에서 운용될 예정이며 미 해군 비행훈련단장(CNATRA)의 주요 제트 훈련기로서 매년 F/A-18, EA-6B, E-2C 및 S-3B의 약 350명의 조종사를 배출하는데 사용된다.

2. T-45 F405 계약은 항공기 비행 시간당 확정 금액을 지불하는데 단일 계약의 품목수를 사용하는 Power By The Hour® 계약을 포함하고 있다는 측면에서 기타 다른 군 서비스 계약들과 차별된다. 계약 이행 여부에 대한 평가는 전적으로 엔진 가용도에 대한 기단 중심 이행 메트릭스에 따라 이뤄진다.

3. F405는 훈련기의 동력장치로 활용되고 있는 Adour 엔진의 미국 버전이다. 현재까지 2,800대 이상의 Adour 엔진이 인도되었으며, 700만 이상의 비행시간을 누적했다. 롤스-로이스는 터보메카(Turbomeca)와 협력하여 이 엔진을 생산하고 있다.

4. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 방위 항공우주, 해양선박 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.

5. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드(약 114 억달러)에 달하며, 그 중 54%는 서비스 수익이다. 수주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러)로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.

6. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.

7. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.

8. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.

9. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 [www.rolls-royce.com/korea](http://www.rolls-royce.com/korea)를 참고

**문의:**

CPR

차유정 이사

Tel: 02-739-7353

Fax: 02-739-7356

Email: [juncha@icpr.co.kr](mailto:juncha@icpr.co.kr)

박수진 대리

Tel: 02-739-7348

Fax: 02-739-7356

Email: [sjpark@icpr.co.kr](mailto:sjpark@icpr.co.kr)