



2006년 6월 6일

롤스-로이스, UPS 와 항공기 엔진 장기 서비스 협약 체결

세계적인 동력시스템 공급업체인 롤스-로이스는 세계 최대 규모의 배송 업체이자 공급망 서비스의 글로벌 주자인 UPS (United Parcel Service Co.) 와 항공기 엔진에 대한 장기 서비스 협약을 체결하였다.

UPS 는 TotalCare® 계약을 통해 보유하고 있는 보잉 757 항공기 40 대의 엔진인 RB211-535 엔진에 대한 정비서비스를 추후 15 년 동안 지원 받게 되며, UPS 의 자체 정비 프로그램으로 수행할 수 없는 업무에 대한 지원도 받게 된다.

UPS 는 1992 년부터 535 엔진이 장착된 757 기를 성공적으로 운용해 오고 있으며, 또한 롤스-로이스의 테이 (Tay) 651 엔진이 장착된 16 대의 보잉 727 기도 운용하고 있다.

롤스-로이스의 항공사 사업부문의 닉 드발 (Nick Devall) 전무는 “ 두 회사가 합해서 200 년의 역사를 가지고 있고, 또한 매우 비슷한 비즈니스 철학을 보유한 UPS 와 이번 협정을 체결하게 되어 기쁘다. 이 계약을 통해 앞으로 UPS 와의 협력관계가 더욱 돈독해지고 롤스-로이스의 미래는 더욱 발전하게 될 것이다.” 고 말했다.

각 개별 고객의 요구조건에 적합하도록 설계된 TotalCare 패키지는 엔진 관리, 재고 관리, 수리 및 완전분해수리, 임대 엔진 보급 및 라인 사이드 (line-side) 지원을 비롯해 모든 엔진 지원 부분에 이르는 폭 넓은 서비스를 제공한다. TotalCare 는 고객들에게 예상 가능한 엔진 정비 비용을 제공하고, 엔진 위험요소를 롤스-로이스로 이전시켜, 운용사 취득원가와 행정 부담을 줄이는 동시에, 운용사가 핵심 사업에 집중할 수 있게 한다.

Note:

1. UPS 는 세계 최대의 배송업체이자 공급망 서비스의 글로벌 선두 주자로서 상품, 정보 및 자금 이동을 싱크로화 (synchronizing) 할 수 있는 광범위한 옵션을 제공한다. 조지아 (州) 아틀란타에 본사를 두고 있는 UPS 는 전세계적으로 200 곳이 넘는 국가 및 지역에 서비스를 제공하고 있다.
2. 롤스-로이스 RB211-535 엔진은 보잉 757-200, 757-300 여객기 및 화물 수송기에 동력을 제공한다. 현재 추력 43,100lb 수준의 RB211-535 엔진 1200 대가 운용되고 있다.
3. 롤스-로이스 RB211-535 엔진은 보잉 757 기 고객의 80% 가 선택한 엔진으로, 757 기 엔진의 약 60% 를 점유하고 있다.

4. RB211-535 엔진은 1984 년에 처음 등장하여 지금까지 3,100 만 비행 시간을 누적하였다. 또한 이 엔진은 투폴레프 (Tupolev) Tu-204 항공기에 장착됨으로써 러시아 상용 항공기에 장착 운용된 첫 서구 동력장치가 되었다.
5. 운용되고 있는 엔진이 많아지면서 서비스 수요가 증가하고 있다. 롤스-로이스 사업 전략의 핵심 중 하나는 서비스 수익을 극대화 하는 것으로써, 포괄적인 서비스 포트폴리오 제공으로 지난 5년 간 60% 의 수익이 증가하였다. 연간 매출액 총 66 억 파운드 중 54% 가 서비스 수익에 해당된다. 약 250 억 파운드에 달하는 확정 및 옵션 주문량은 서비스 수요와 더불어 회사의 향후 사업수준을 가능할 수 있는 잣대를 제공한다.

롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 국방 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.
2. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드 (약 114 억달러) 에 달하며, 그 중 54%는 서비스 수익이다. 수주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러) 로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.
3. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.
4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.
5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.
6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 www.rolls-royce.com/korea 를 참고.

문의:

차유정 이사 02-739-7353 / 011-328-9643 / junecha@icpr.co.kr
 추윤희 팀장 02-739-7366 / 016-395-4656 / katechoo@icpr.co.kr
 최세정 02-739-7353 / 011-9756-1075 / phyllischoi@icpr.co.kr