



2006년 7월 3일

## 롤스-로이스 2006년 2/4 분기 리뷰

2006년 2/4 분기에 롤스-로이스는 글로벌 입지를 지속적으로 강화하며, 엔진 및 서비스의 균형 있는 포트폴리오 우수성을 선보였다.

롤스-로이스의 최고 경영자인 존 로즈 경 (Sir John Rose) 은 *“이러한 포트폴리오를 통해 우리의 시장 기회를 극대화시킬 뿐만 아니라 개별 프로그램 결정이나 시장주기가 미치는 변동성을 낮춘다.”*고 말했다.

롤스-로이스 미디어 데이 (Media Day) 1주년 기념행사가 개최된 더비 (Derby) 에서 롤스-로이스 임원들이 기술투자, 운용능력의 우수성 및 그룹 서비스 능력의 지속적인 발전을 위한 집중적 투자에 관하여 설명회를 진행하는 동안 존 로즈 경의 연설이 진행되었다.

방문객들은 미디어 데이를 통해 그룹의 주요 투자 업무를 경험할 수 있는 시간을 가졌다. 투자 업무에는 최신 기술 전시회에서 기술에 대한 투자, 터빈 블레이드 및 압축기 구성품을 위한 신규 제조 설비시설에 대한 투자, 신규 수리 및 완전분해수리 설비시설과 운용실을 위한 서비스 능력에 대한 투자가 포함되어 있다. 이는 고객을 위한 고부가가치 엔진 관리 서비스를 창출하기 위한 전문적인 기술 지식과 장비 성능 정보가 함께 집약된 지식 센터라 할 수 있다.

2007년 말까지, 롤스-로이스는 1999년부터 진행해 온 영국의 인프라 구축 사업에 4억 파운드 이상을 투자하게 된다.

롤스-로이스 그룹은 전세계적으로 비즈니스 활동이 지속적으로 확대되고 있다.

- 일본의 물질재료연구기구 NIMS (National Institute for Materials Science) 는 도쿄 북부 소재의 NIMS 츠쿠바 (Tsukuba) 연구소에 위치한 새로운 롤스-로이스 항공 재료 센터인 Rolls-Royce Centre of Excellence in Aerospace Materials 에서 가스 터빈에 사용되는 고온 초합금 (superalloys) 에 대한 연구를 진행할 것이다.
- 앙겔라 메르켈 (Angela Merkel) 독일 수상이 튀링겐 (Thuringia) 지역의 아르슈타트 (Arnstadt) 에 초석을 마련함에 따라 다섯번째 Trent 엔진 완전분해수리 시설인 N3 건축 공사가 독일에서 시작되었다. N3 는 루프트한자 테크닉 (Lufthansa Technik) 과 롤스-로이스의 합작투자로 설립된다.  
이 시설은 유럽에서 가장 규모가 크고 현대적인 항공 엔진 정비 시설 중 하나가 될 것이며, 루프트한자 항공사의 Trent 500, 700 및 900 엔진 뿐만 아니라 기타 유럽, 북미, 아프리카 소재 항공사의 Trent 엔진에 대해서도 서비스를 제공한다.
- 롤스-로이스는 미국 미시시피(州)에 소재한 미 항공우주국 (NASA) 의 존 C. 스텐니스 우주센터 (John C. Stennis Space Center) 에 새로운 야외 제트 엔진 테스트 시설 건설에 들어갔다. 이 신규 시설은 성능, 소음, 안전 시스템 타당성 및 기타 요소에 대하여 개발 및 프로토타입 제트 엔진을 시험하는데 사용된다. 우선 이 시설에서는 보잉 787 드림라이너기 및 에어버스 A380 기용으로 각각 개발 중인 롤스-로이스의 최신형 고추력 Trent 엔진인 Trent 1000 및 Trent 900 을 시험하게 될 것이다.

- 롤스-로이스와 중국 민간항공관리국 (CAAC) 간의 산업체 주관 항공 교육 사업이 10년 연장 계약과 더불어 10주년 기념식을 가졌다. 이 기념식에는 롤스-로이스 이사회 임원들이 참석하여 중국에서 첫 이사회 미팅을 가졌다

## 회사 소식

롤스-로이스는 2006년 연차 주주 총회를 5월 3일 런던의 엑셀 센터에서 개최하였다. 최고 경영자인 존 로즈 경은 주주들에게 그룹의 전략을 제시하고 그룹 전망에 대해, “상품물가상승과 미 달러 약세에도 불구하고 롤스-로이스는 지속적으로 진보하고 있으며 장기 성장을 위한 좋은 입지를 확보해 두었다.”라고 밝혔다.

주주들은 현재 거래 상황이 전망과 일치하고 있음을 확인하였다.

신용등급 서비스를 제공하는 스탠다드 앤 푸어스 (Standard & Poor's) 는 롤스-로이스사의 장기신용등급이 'BBB+' 에서 'A-' 로 상향되었음을 확인했다. 이 신용평가기관은 이에 대해 “롤스-로이스의 재정 프로파일이 견실해 지고 있는 성과를 반영한 것”이라고 설명했다.

런던 소재의 크라운 우즈 (Crown Woods) 학교는 영예의 첫번째 롤스-로이스 과학교육상을 수상하였다. 이 상은 새로운 혁신적인 교육 접근법을 높이 평가하고 포상함으로써 과학 및 기술에 학생들이 흥미를 가지도록 유도하기 위해 계획된 것이다.

## 기타 주요 사업 부문

### 민간 항공우주 부문

- 인도에서는 최초로 인도 민간항공사인 킹피셔 항공사 (Kingfisher Airlines) 가 5대의 A340-500 여객기 구매를 발표하면서 롤스-로이스의 Trent 엔진을 주문하였다. 이 계약은 장기 TotalCare<sup>®</sup> 정비 협약을 포함하여 약 5억 달러에 달한다.
- 에어 뉴질랜드 항공사 (Air New Zealand) 가 기존의 보잉 787-8 항공기 주문을 대형 787-9 기종으로 변경함에 따라 롤스-로이스 Trent 1000 엔진은 3대의 보잉 787 드림라이너 변형기종에 처음으로 장착되는 개시 엔진 (launch engine) 이 된다.
- 유럽 항공화물 항공사인 카고룩스 (Cargolux) 는 2대의 항공기를 추가 주문하였고, 이 항공사의 롤스-로이스 RB211 엔진이 장착된 보잉 747-400F 화물기가 11대로 늘어났다. 5년 연장 계약된 기존의 TotalCare<sup>®</sup> 협약에 이 두 계약이 포함되어 있다.
- 모나크 항공기 엔지니어링 (Monarch Aircraft Engineering Ltd) 은 롤스-로이스와 4,000만 파운드 상당의 5년 계약을 체결하였다. 이 계약에는 모나크 항공사 (Monarch Airlines) 가 운용하는 보잉 757의 RB211-535 엔진, 에어버스 A320 계열 항공기의 IAE V2500 엔진에 대한 완전 엔진 분해수리 서비스가 포함되어 있다.
- 세계 최대 배송 업체이자 공급망 서비스의 글로벌 주자인 UPS (United Parcel Service Co.) 는 롤스-로이스와 TotalCare<sup>®</sup> 장기 엔진 서비스 협약을 체결하였으며, 이 협약은 15년간 RB211-535 엔진이 장착된 40대의 보잉 757 항공기 엔진에 대한 서비스가 포함되어 있다.

### 방위 항공우주 부문

- 영국 국방성은 아구스타웨스트랜드 (AgustaWestland) 에 LHTEC (Light Helicopter Turbine Engine Company) 사의 CTS800-4 터보샤프트 엔진이 장착된 Future Lynx 해상 전술 수송 헬기 70대를 주문했다. LHTEC 사는 허니웰 (Honeywell) 과 롤스-로이스의 합작사로, 이번 계약 금액은 7,500만 파운드에 달한다.

- 이탈리아의 알레니아 에어로노티카 (Alenia Aeronautica)사와 롤스-로이스는 2억 달러가 넘는 계약 협정을 체결함에 따라 42대의 C-27J 전술 수송 군용기에 제공될 AE2100-D2 엔진은 최대 84대까지 이르게 된다.
- 롤스-로이스는 향후 5년간 롤스-로이스 엔진이 장착된 영국 국방성의 C-130 헤라클레스 (Hercules) 수송기에 대한 엔진 정비 서비스를 위해 주 계약업체인 마샬 에어로스페이스 (Marshall Aerospace)와 1억 1,000만 파운드 상당의 최초 5년 계약을 체결하였다. 이 계약에는 총 244대의 T56 엔진과 AE2100 엔진이 포함되어 있다.

#### 해양선박 사업 부문

- 롤스-로이스는 노르웨이 회사인 Myklebusthaug Offshore 사로부터 1990년대 초에 처음 개발된 UT755 오프쇼어 석유 시추선의 100번째 디자인을 주문 받았다.
- 롤스-로이스는 다수의 에이커 드릴링 (Aker Drilling) 반잠수식 석유 시추선에 장착될 베르겐 (Bergen) 디젤 엔진에 대한 주요 주문을 수주하였다. 이 계약에는 모든 옵션이 추가될 경우, 최대 32대의 B32:40 V12A형 발전기 세트가 포함될 수 있다.
- 아시아 태평양 지역에서의 롤스-로이스 해양선박 장비에 대한 수요가 증가함에 따라 A/S 지원 서비스 요구가 늘어나고 있다. 이에 따라, 싱가포르 투아스 (Tuas) 지역에 있는 해양선박 워크숍 시설에 대한 개량 작업이 진행되고 있다.

#### 에너지 사업 부문

- 슬로바키아 레비체 (Levice) 지역의 신규 산업단지에 전기와 난방을 공급하기 위한 열병합발전방식 (CHP: Combined Cycle Heat and Power) 발전소에 동력을 제공할 2대의 RB211-6761 DLE (Dry Low Emission: 건식 저배출) 가스 터빈 발전세트가 도입된다. 계약 금액은 2,000만 달러를 넘어선다.

#### 운용 부문

- 항공 엔진 구성품을 전문으로 제작 생산하기 위해 계획된 700만 파운드 규모의 신규 설비시설이 영국 바놀드스윅 (Barnoldswick)에 문을 열었다. 이 설비시설은 공장을 현대화하고, 비용을 절감시키며, 세계 최고 경쟁력 수준으로 그룹의 국내 설비시설을 운용하기 위한 프로그램의 일환으로 2004년 4월 착수한 4개의 설비시설 개발 사업 중 하나이다.

이미지는 <http://www.rolls-royce.com/media/gallery/default.jsp>에서 볼 수 있음.

# # #

## 롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 국방 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.

2. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드 (약 114 억달러) 에 달하며, 그 중 54% 는 서비스 수익이다. 수주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러) 로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.

3. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.

4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.

5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.

6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 [www.rolls-royce.com/korea](http://www.rolls-royce.com/korea) 를 참고.

### **문의:**

CPR

차유정 이사

Tel: 02-739-7353

Fax: 02-739-7356

Email: [junecha@icpr.co.kr](mailto:junecha@icpr.co.kr)

추윤희 팀장

Tel: 02-739-7366

Fax: 02-739-7356

Email: [katechoo@icpr.co.kr](mailto:katechoo@icpr.co.kr)