



2006년 6월 2일

## 롤스-로이스, 미국에 신규 제트엔진 시험 설비시설 착공

롤스-로이스는 6월 2일 미시시피 (州) 에 위치한 미항공우주국 (NASA: National Aeronautics and Space Administration) 의 존 스테니스 우주센터 (John C. Stennis Space Center) 에 새로운 옥외 제트엔진 시험 설비시설 설립에 착공했다. 이 시설은 개발 및 프로토타입 제트 엔진의 성능, 소음, 안전 시스템 유효성, 기타 엔진 관련 부분을 시험하는데 사용하게 된다. 우선 보잉 787 드림라이너 (Dreamliner) 기 및 에어버스 A380 항공기용으로 각각 제작 중인 최신형 고추력 엔진인 Trent 1000 과 Trent 900 엔진을 시험할 계획이며, 2007년 하반기에 이곳에서 처음 가동될 예정이다.

이번 제트엔진 시험 설비시설은 롤스-로이스가 영국 외 지역에 착공한 최초의 시설이며, 처음부터 철저하게 미국 내에서 계획된 것이다. 작년 롤스-로이스는 이러한 엔진 시험 설비를 영국에서 미국으로 이전하겠다고 발표한 바 있다. 이같은 시험 설비시설은 전세계에 단 3곳 뿐이다.

롤스-로이스 북미 정부사업 담당 마이크 라이언 (Mike Ryan) 부사장은 “오늘 거행된 기공식은 세계화에 대한, 그리고 미국에 대한 롤스-로이스의 끊임없는 노력을 보여준다.”고 밝혔다. 또한 그는 “롤스-로이스는 지난 100년 간 미국에서 사업을 수행해 왔으며, 앞으로도 최소한 100년 이상 이곳에서 사업을 지속할 계획이다. 미국에서 주요 업무를 수행함으로써 롤스-로이스는 이 지역에서 또 다음 한 세기를 이끌어 나갈 수 있을 것이다.”고 덧붙였다.

롤스-로이스는 스테니스 우주센터의 기존 인프라를 활용할 뿐만 아니라, 설비시설 건설 및 업그레이드에 4,200만 달러를 소요할 예정이다.

이번 착공식에는 헤일리 바버 (Haley Barbour) 미시시피 (州) 주지사 와 부인 마샤 바버 (Marsha Barbour) 및 각종 고위 인사들이 참석하였다.

바버 주지사는 “롤스-로이스가 미시시피 (州) 로 옥외 제트 엔진 시험과 관련된 상당 부분을 이전하겠다고 결정한 것은 우리 주가 세계적 규모의 비즈니스 운용 능력을 갖추었다는 것을 보여준다.”고 말하면서, “이번 롤스-로이스의 주요 사업지로 미시시피 (州) 가 선정된 것을 매우 기쁘게 생각하며, 세계적인 기업의 고부가 가치 직업 창출을 통해 미시시피 (州) 또한 발전할 것이다.”고 전했다.

진 테일러 (Gene Taylor) 미 하원 의원은 “롤스-로이스가 미시시피 (州) 남부에 옥외 제트 엔진 시험 설비시설을 건설키로 한 결정에 박수를 보낸다. NASA 가 증명하듯이 스테니스 우주센터는 고도의 기술력을 보유한 연구진의 근거지이자 미국 내에서는 엔진 시험을 위한 최적의 장소이다.”라고 말했다.

지난해 롤스-로이스는 미시시피 (州) 파스카굴라 (Pascagoula) 의 해군 해양 시설을 확장 및 업그레이드함으로써 해양선박 관련 제품 전체에 걸쳐 제작 능력을 강화시키고 생산 효율성을 향상시켰다.

롤스-로이스 라이언 부사장은 “미시시피 (州) 로 돌아와서 매우 기쁘다. 롤스-로이스는 수년간 미시시피 (州) 주민들과 좋은 협력관계를 가져왔으며, 이번 새로운 설비시설 착공을 통해 이러한 파트너십이 더욱 공고해질 것이다.”라고 말했다.

## 롤스-로이스 소개자료

1. 현재 롤스-로이스는 야외 제트 엔진 시험을 영국 허크널 (Hucknall) 에서 수행하고 있다. 최근 이 지역의 인구 증가로 인해 지속적인 엔진시험이 불가능하게 되었다.

2. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공 우주, 국방 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 600 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.

3. 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 66 억 파운드 (약 114 억달러) 에 달하며, 그 중 54%는 서비스 수익이다. 수주액은 250 억 파운드 (약 432 억달러) 로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.

4. 한국에서 40 년 이상을 활동해 온 롤스-로이스는 아시아나 항공, 대한항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.

5. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.

6. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.

7. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 기용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 [www.rolls-royce.com/korea](http://www.rolls-royce.com/korea) 를 참고.

### **문의:**

차유정 이사 02-739-7353 / 011-328-9643 / [junecha@icpr.co.kr](mailto:junecha@icpr.co.kr)

추윤희 팀장 02-739-7366 / 016-395-4656 / [katechoo@icpr.co.kr](mailto:katechoo@icpr.co.kr)

최세정 02-739-7353 / 011-9756-1075 / [phyllischoi@icpr.co.kr](mailto:phyllischoi@icpr.co.kr)