



2005년 12월 28일

롤스-로이스 2005년 4/4 분기 리뷰

2005년 4/4 분기에는 인도 및 중국에서 대부분의 영역에 걸쳐 중요한 수주 확보 및 발전이 이루어짐에 따라 롤스-로이스는 아시아 시장의 잠재력과 중요성을 다시 한번 확인했다.

이 기간에는 롤스-로이스가 파트너로 소속된 EUROJET 컨소시엄이 생산한 EJ200 엔진이 장착된 유로파이터 (Eurofighter) 의 수출이 급격히 증가했다. 유로파이터는 사우디아라비아 군의 현대화에서 핵심을 형성하게 될 것이다.

4 분기 동안 이룩한 또 하나의 성과는 민간 항공우주 및 방위 항공우주 부분 모두에서 서비스 영역이 성장했다는 것이다.

아시아 지역 주요성과

11 월에 에어버스 A380 기는 싱가포르, 말레이시아, 호주 및 두바이를 순회했다. A380 기 고객사(현재까지 11 개) 중 7 개 고객사가 Trent 900 을 탑재 엔진으로 선정하였다. 이달 초 중국남방항공(China Southern)은 해당 항공기 5 대의 엔진으로 Trent 900 을 선정했다고 발표하였다. 2007 년경 엔진이 처음으로 인도되며 계약 규모는 약 6 억 달러에 이른다.

롤스-로이스는 아시아에 첫 산업용 Trent 엔진을 수주했다. 스위스의 터보마크 (Turbomach) 가 완성한 복합 사이클 발전 플랜트를 위한 이 주문은 중국 은천 (Yinchuan) 에 소재한 세계적 규모의 에너지 업체에서 이루어졌다. Trent 엔진에 의해 동력을 공급 받는 이 발전장치는 북미, 영국, 유럽 및 중동 업체들이 발주 및 운용하고 있다.

롤스-로이스는 중국 서기동수 (WEPP: West-East Gas Pipeline) 프로젝트 1 단계 사업에 장착될 산업용 RB211 가스 터빈 압축 패키지 3 대 계약을 4,100 만 달러에 체결하였다. 12 대의 첫 RB211 패키지는 파이프라인 현장으로 이미 인도가 완료된 상태이다. 최근 체결한 계약에는 3,900 km/2,400 mile 라인에서 운용 중인 7 대의 롤스-로이스 압축기에 대한 업그레이드 서비스가 포함된다.

롤스-로이스는 중국 상하이에 대규모로 투자한 신규 공장을 지난 11 월 공식 오픈했다. 이는 한국의 기존 설비공장과 함께 동북아의 새로운 롤스-로이스 허브를 형성할 것으로 기대하고 있다.

아시아의 조선 규모는 세계 상용 선박 건조의 약 80%를 차지한다. 상하이 소재의 롤스-로이스 공장에서 생산 또는 조립되는 장비로는 터널 쓰러스터 (tunnel thrusters), 러더 (rudders), 제어 및 조향 시스템 (control and steering systems), 갑판 기계 등이 있다.

롤스-로이스는 인도의 업체와 하청 계약된 방대한 양의 엔지니어링 작업, 엔지니어링 분석 및 설계를 관리하기 위하여 인도 방갈로 (Bangalore) 지역에 전역 출자 자회사를 설립하였다. 이를 통해 방갈로 지역 개인 소유 엔지니어링 그룹인 QuEST와의 협력관계가 강화될 것이다.

또한 롤스-로이스는 V2500 엔진을 주문한 인도의 저가 항공수송 업체인 인디고 (Indigo) 및 킹피셔 (Kingfisher)와 약 8억 달러 규모의 사업을 성사시켰다.

델리 소재의 인디고 (IndiGo)는 100대의 에어버스 A320기 엔진으로 V2500 엔진을 선정했다. 이는 롤스-로이스가 최대 주주로 활동하고 있는 인터내셔널 에어로 엔진 (IAE)사가 수주한 최대 규모의 단일 확정 주문이다. 이 사업으로 롤스-로이스는 6억 달러의 이익을 얻게 된다.

킹피셔 (Kingfisher)는 30대의 추가 에어버스 A320기의 동력원으로 V2500 엔진을 선정하였으며, 이 사업을 통해 롤스-로이스에는 1.6억 달러의 이익이 보장된다. 이 항공사는 V2500 엔진이 탑재된 17대의 에어버스 A320 항공기를 이미 운용 또는 주문한 상태이다.

서비스 부문 주요성과

4분기 두 번째로 괄목할 만한 성과는 고객 서비스 부문의 향상이라 할 수 있다. 영국 국방성 (MoD)과 롤스-로이스는 2억 4,000만 파운드 이상 규모에 해당하는 2건의 중요한 혁신적인 임무준비관리솔루션 (MRMS: Mission Ready Management Solutions; 이하 MRMS) 지원 계약을 체결하였다.

1억 8,500만 파운드 규모에 달하는 첫 번째 계약은 RAF 토네이도(Tornados)의 RB199 엔진 지원이 포함되며, 현재까지 체결된 단일 MRMS 계약으로는 최대 계약이다. 5,700만 파운드에 해당하는 두 번째 계약은 RAF 유로파이터 타이푼 (Typhoon)의 동력원으로 사용되는 EJ200 엔진 지원이 포함된다.

또한, EUROJET는 영국, 독일, 이탈리아, 스페인에서 운용 중인 유로파이터 항공기 동력원인 EJ200 엔진의 통합 운용 중 지원 (full-scale in-service support) 활동을 위해 NETMA와 계약을 체결하였다. 이 사업에서 롤스-로이스는 5,800만 파운드의 수익을 얻게 된다.

롤스-로이스 수리 및 완전분해수리 합작 기업인 HAESL (Hong Kong Aero Engine Services Ltd.)와 SAESL (Singapore Aero Engine Services Ltd.)는 모든 Trent 500 (A340), Trent 700 (A330) 및 Trent 800 (B777) 엔진에 대하여 3년 동안 지원 서비스를 제공하는 내용을 골자로 에미레이트 항공과 계약을 체결하였다. 이번 계약에 대한 업무활동은 HAESL과 SAESL 설비시설에서 분담하게 된다.

민간 항공우주 부문

- 롤스-로이스는 에어버스와 A350 항공기용 Trent 엔진 공급 계약을 체결하였다. Trent 1700은 Trent 계열 엔진의 6번째 모델로서 250-300석의 A350 기용으로 특수 제작 및 최적화된 유일한 엔진이며, 그 인도 시점은 2011년 중반기가 될 전망이다.

- 새롭게 출범한 항공기 임대 회사인 LCAL 사는 6 대의 보잉 787 기 탑재 엔진으로 Trent 1000 을 선정하였으며, 그 계약 규모는 1 억 6,000 만 달러에 달한다. 이 계약에는 엔진 각각에 대해 라이프타임 서비스를 제공한다는 것과 LCAL 고객들간 양도가 가능한 TotalCare® 계약이 포함되어 있다. LCAL 는 보잉 787 기를 주문한 최초의 임대 회사이며 항공기 인도는 2009 년부터 시작될 예정이다.
- 보잉 787 기의 탑재 엔진으로 Trent 1000 을 선정한 최초의 항공사인 에어 뉴질랜드 (Air New Zealand) 는 운용 항공기단 규모를 4 대로 배가시켰다. 이 항공사는 또한 Trent 800 을 탑재한 최초의 보잉 777-200ER 초도기를 인도 받았다. 향후 18 개월 동안 항속거리 연장형 (ER) 쌍발 제트기 7 기가 에어 뉴질랜드로 인도될 예정이다.
- CIT 그룹 (CIT Group Inc.), ILFC (International Lease Finance Corporation: 국제리스금융기업), 저먼윙즈 (Germanwings), 요르단항공 (Royal Jordanian Airlines) 및 에게항공 (Aegean Airlines) 은 에어버스 A320 계열의 모든 기종에 탑재되는 V2500 엔진에 대한 신규 구매 계약을 각각 발표하였는데 그 규모는 롤스-로이스에 약 6 억 5,000 만 달러의 가치를 제공할 것으로 보인다.

CIT 는 V2500 엔진의 12 건의 확정 계약과 12 건의 옵션 계약분에 대해, ILFC 는 30 대의 항공기에 대한 확정 계약과 추가 15 대에 대한 옵션 계약분에 대해 V2500 엔진을 선정하였다. 요르단항공 (Royal Jordanian Airlines) 은 항공기단 개조 프로그램의 첫번째 단계로 V2500 엔진이 탑재되는 A320 과 A321 을 선정하였다. 6 대의 임대 항공기에 대한 인도 완료 시점은 2006 년 11 월로 예정되어 있다.

그리스 지역 항공사인 에게항공 (Aegean Airlines) 은 총 26 대의 에어버스 A320 계열 항공기에 탑재할 엔진으로 V2500 을 선정하였다. 이 계약은 확정 계약 8 건과 옵션 계약 12 건, 여기에 추가로 임대 항공기 6 대로 구성된다.

콜른 (Cologne) 지역에 기반을 둔 저가 항공사 저먼윙즈 (Germanwings) 는 30 대의 에어버스 A319 항공기 엔진으로 V2500 을 선택한 최초의 항공사이다. 이 계약은 확정 계약 18 건과 옵션 계약 12 건으로 이루어졌다.

- Trent 계열은 4 분기에 'Trent 계열이 서비스에 들어간 지 10 주년, 1,500 만 비행 시간 달성, 첫 Trent 1000 엔진 제작 착수'라는 세가지 괄목할 만한 성과를 이루었다. 보잉 777 항공기에 탑재된 Trent 800 은 800 만 비행 시간을 기록하였으며, Trent 700 은 에어버스 A330 항공기에서 500 만 비행 시간을 누적하였다. 2002 년 확장형 에어버스 A340 에 탑재되어 상용 운용을 시작한 Trent 500 은 200 만 비행 시간을 기록하였다.
- 롤스-로이스는 비즈니스 제트 항공기 시장의 연간 엔진 수요 전망을 발표했다. 이 전망에 따르면, 향후 20 년 동안 엔진 시장의 가치는 610 억 달러이다. 롤스-로이스는 향후 20 년 동안 경량형 제트기에서 기업용 제트 여객기까지 예상되는 23,000 대의 신규 항공기를 위한 엔진 공급을 위해 48,000 대의 엔진이 소요될 것으로 예상하고 있다.

방위 항공우주 부문

- 영국 브리스톨 (Bristol) 의 롤스-로이스 방위 항공우주 설비 재개발 2 단계가 착수에 들어갔다. 타이푼 (Typhoon), 호크 (Hawk) 및 JSF (Joint Strike Fighter) 항공기용 및 그룹 헬기 프로그램용 엔진 조립 작업은 1 월에 신규 건물에서 시작된다.
- A400M 군용 수송기 제작을 위해 롤스-로이스, ITP, MTU 및 스넵마 (Snecma) 로 구성된 EPI Europrop International 컨소시엄에서 개발하고 있는 TP400-D6 터보프롭 엔진의 첫 일련의 시험이 완료됐다. 또한 말레이시아가 현재 A400M 항공기 계약에 서명을 한 상태이다.
- 브리스톨 소재의 새 운용 센터가 급속도로 확장되고 있는 군용 엔진 지원 사업의 중심이 될 것이다. 이 센터는 현재 롤스-로이스 방위사업 부문 판매의 55%를 이루고 있는 엔진 지원 패키지인 MRMS 확장을 위한 출발점이라 할 수 있다. 이 센터는 운용상의 문제점을 파악하고 항공기 운용 유지 또는 기술적인 문제를 해결하기 위한 빠른 판단을 내릴 수 있도록 데이터를 통합하여 전세계 방위 관련 고객 지원을 돕는다.
- 롤스-로이스 터보메카 (RRTM: Rolls-Royce Turbomeca) 의 RTM322 터보샤프트 엔진은 NH Industries (NHI) 의 NH90 쌍발 엔진 다목적 헬기에 대한 엄격한 군 요구조건에 따라 서비스 적합 판정을 받았다. 또한 2004년에는 엔진 민간 인증을 획득하기도 하였다.
- 롤스-로이스가 파트너로 있는 MTR GmbH 는 유로콥터 타이거 (Eurocopter Tiger) 프로그램의 100 번째 MTR390-2C 스탠더드 엔진을 인도하였다. 이 엔진은 38 번째 MTR390 엔진으로 프랑스 남동쪽에 위치한 Le Luc 의 프랑스-독일 비행훈련 학교를 위해 프랑스 국방부에 인도되었다.
- 가와사키 중공업 (KHI) 에서 조립한 롤스-로이스 터보메카의 RTM322 Mk250 터보샤프트 엔진이 일본 방위청 및 해상자위대 (JMSDF) 에 인도되었다. 해상자위대는 총 14 대의 RTM322 추력 EH101 헬기를 구매하기로 계획하였다.
- 미 국방성 (DoD) 의 국방 획득 위원회는 V-22 Osprey 기에 대한 완전 생산 (Full production) 을 승인하였다. Osprey 기에는 롤스-로이스의 AE 1107C-리버티 (Liberty) 엔진이 탑재된다. 완전 생산에는 향후 10 년간 700 여대의 Tiltrotor 항공기 엔진을 생산하는 계획이 포함될 수 있다.

해양선박 부문

- 상용 선박산업의 역사에 있어서 가장 성공적인 설계 사례 중 하나는 500 번째 롤스-로이스 UT-디자인 선박에 대한 수주이다. 이 선박은 노르웨이 선주인 아일랜드 오프쇼어 (Island Offshore) 가 주문한 것이다. UT-디자인 선박은 하나의 완벽한 체계로써 롤스-로이스의 장비 일체가 탑재되어 인도된다.
- 현재 미 해군에 제공하기 위해 록히드 마틴이 미국 위스콘신 (Wisconsin) 주 소재의 조선소에서 최초로 제작 중인 프리덤 (Freedom) 이라는 해안 전투 함정에는 2 대의 롤스-로이스 MT30 이 장착된다. 이 가스 터빈은 해군 함정에 장착된 터빈 중 가장 크다.

에너지 부문

- 그 동안 베일에 가려져 있던 KV 시리즈의 린번 가스엔진이 새로운 형태로 공개되었다. 이 엔진은 전력 생산에 따른 배기가스를 줄이고 효율성을 향상시켰다. KV-G4.1 은 이미 판매시장에 성공적으로 선보이면서 21 대가 판매되었으며, 이 중 13대는 신규 시장인 네덜란드와 환경성 평가에서 가장 까다로운 기준을 요구하는 원예산업 분야에 응용되고 있다.
- Charter Development LLC-CDC 의 P-53 FPU (Floating Production Unit) 에 롤스-로이스의 RB211 이중연료 발전기 4 세트가 탑재될 예정이다. Charter Development LLC-CDC 는 브라질 연안에 이 원유생산설비를 건설하기 위해 브라질 석유국영공사인 페트로브라즈 (Petrobras) 에 설립인가를 신청할 예정이다. 이에 따른 장기 용역 계약서 (LTSA) 의 총 계약금은 7,100 만 달러가 넘는다.

이 설비는 캄포만 (Campos Basin) 지역 인근의 말림 솔 (Marlim Sul) 부지에 건설될 예정으로, 이곳은 국가 총 원유 산출량의 80% 를 담당하는 브라질 최대의 원유 생산 지역이다.

#

롤스-로이스 소개자료

1. 롤스-로이스는 전세계적으로 민간 항공우주, 방위 항공우주, 해상 그리고 에너지 등 4 개 분야 시장에 걸쳐 활약하고 있다. 롤스-로이스는 500 개 이상의 항공사, 4,000 개의 기업 및 다목적 항공기 및 헬리콥터 운영회사, 160 개국의 군대, 그리고 70 개국의 해군을 포함한 2,000 개 이상의 해양업체 등 광범위한 고객기반을 가지고 있으며, 약 120 여개 나라에 에너지 업체들을 고객으로 보유하고 있다.
2. 2004 년 창립 100 주년을 맞이한 롤스-로이스의 연간 총매출은 약 60 억 파운드(약 110 억달러)에 달하며, 그 중 55%는 서비스 수익이다. 수주액은 210 억 파운드 (약 390 억달러)로, 이 금액은 서비스 수요와 함께 향후의 기업활동 수준을 가능케 해 준다.
3. 롤스-로이스는 대한항공, 아시아나 항공, 각 정부 기관, 그리고 대한민국 육-해-공군에서 운용 중인 300 대 이상의 항공기에 대해 500 대 이상의 엔진을 공급하고 있다. 또한 롤스-로이스의 워터제트, 프로펠러는 현재 대한민국 해군, 해양경찰청에서 운용되고 있다.
4. 롤스-로이스는 한국을 세계시장 공략을 위한 장기적 협력 파트너로 보고, 국내 사업운용 방식으로써 한국 기업들과의 파트너십을 통한 공동 생산 방식을 선호하고 있다.
5. 약 80 여명의 직원을 둔 부산 소재의 해양장비공장을 통해 롤스-로이스는 한국, 일본 그리고 중국의 조선업체들에게 제품을 공급하고 있다. 아울러, 국내 주요 조선업체에 가스 터빈을 공급함에 따라 세계적인 정유, 가스 그리고 발전 업체들이 사용하는 장비에 장착되고 있다.

6. 삼성 테크윈은 롤스-로이스의 국내 파트너사로서 2001 년 서명한 장기계약 하에 롤스-로이스가 생산하는 에어버스 A380 용 Trent 900 엔진의 연소실 모듈을 독점 공급하고 있다.

보다 자세한 사항은 www.rolls-royce.com을 참조.

문의:

CPR 차유정 이사 02-739-7353 / junecha@icpr.co.kr
추윤희 팀장 02-739-7366 / katechoo@icpr.co.kr
박수진 02-739-7349 / sjpark@icpr.co.kr