



2005년 11월 21일

LCAL 사, 보잉 787 기 엔진으로 롤스-로이스의 Trent 1000 선정

항공기 임대 사업으로 최근 비즈니스를 시작한 저가 항공기 임대 회사인 LCAL(Low Cost Aircraft Leasing)이 최근 구매기로 한 6 대의 보잉 787 드림라이너(Dreamliner)기의 동력원으로 롤스-로이스의 Trent 1000 엔진을 선정했다고 발표했다. 롤스-로이스는 이 엔진 자체 시장공급 가격만 1억 6,000만 달러에 이른다고 두바이 에어쇼에서 밝혔다.

추가로, 모든 동력장치에 대해 전수명 주기동안 평생 엔진관리 업무를 제공하고 LCAL 고객 간에 양도가 가능한 TotalCare™ 서비스 협약(TCA)에 대해서도 합의했다.

LCAL은 Trent 엔진이 장착된 787 기를 주문한 첫 항공기 임대 회사로서 787 기가 엔진 인도는 2009년에 이뤄질 예정이다.

롤스-로이스 민간 항공우주 사업부의 마이크 테렛(Mike Terrett) 사장은 “Trent 1000 엔진이 장착된 보잉 787 기를 통해 LCAL은 고객들에게 항공 노선과, 항공기 전 수명 주기 동안 높은 효율성과 최상의 경제성을 제공할 수 있다. 또한 LCAL은 평생 TCA 덕분에 엔진 상태에 대해 아무 걱정없이 임차인들 간에 항공기를 양도할 수 있을 것이다. 이를 통해 빠른 비즈니스 공정이 가능하며 저비용을 내고 경영 부담을 줄일 수 있다”고 말했다.

또한 “LCAL의 출현은 오늘날 판매시장에서 기회의 장이 될 것이며 롤스-로이스는 이러한 새로운 모형의 초기 개발 시점에 참여하게 된 것을 진심으로 기쁘게 생각한다”고 덧붙였다.

LCAL의 회장이자 최고 경영자인 클리브 조이(Clive Joy)는 “Trent 제품군의 진화적 개발을 통해 Trent 1000 엔진은 LCAL에 혁신적인 신기술과 입증된 능력 간의 최대 균형을 제공한다. 또한 TotalCare는 예측 가능하고 가격 효율적인 솔루션을 고객들에게 제공할 수 있어 비즈니스에 이상적이며 787 기를 선택한 선두적 회사로 발돋움 할 수 있게 할 것”이라고 전했다.

Note:

1. LCAL은 최근 새롭게 만들어진 항공기 임대 회사로서 홍콩에 본사를 두고 있다. 이 회사는 보잉 787 기를 저 비용 임대 조건으로 전세계 항공사에 제공하는데 그 목표를 두고 있다.
2. Trent 1000 엔진은 보잉 787의 런치 엔진이다. 이 엔진은 2007년 1/4분기에 롤스-로이스의 비행 테스트 베드에 장착되어 첫 비행을 가질 예정이다. 2007년 여름, 787의 처녀 비행 직전 엔진 인증이 계획되어 있다. Trent 1000 엔진은 2008년 중반기에 ANA(All Nippon Airways: 전일본공수 항공)에서 운용하는 787 항공기에 장착되어 상용화될 것이다.
3. Trent 1000 엔진은 1995년 첫 서비스에 들어간 Trent 시리즈의 5번째 제품이다. Trent 1000 엔진이 비행하게 될 시점에는 이전 버전의 Trent 제품은 약 3,500만 비행시간을 누적하게 될 것이다.
4. Trent 1000 엔진은 ANA, 에어 뉴질랜드(Air New Zealand), 노스웨스트 항공(Northwest Ai

rlines) 및 LOT 폴란드 항공(LOT Polish Airlines)에서 이미 선정된 바 있다.

5. Trent 1000 엔진 프로그램의 공동개발파트너에는 Carlton Forge Works, Goodrich Corporation, Hamilton Sundstrand, Industria de Turbo Prousores(ITP), 가와사키 중공업(KHI) 그리고 미쓰비시 중공업(MHI)이 있다.
6. 고객 맞춤형 TotalCare 협약은 엔진 수리 및 완전분해수리를 비롯해 엔진 임대 지원에 이르는 폭 넓은 서비스를 제공한다. 롤스-로이스는 비행시간당 협의된 달러율로 고객이 지급한다는 조건 하에서 엔진 관리에 대한 모든 책임을 가진다.

문의:

CPR 차유정 이사 02-739-7353 / junecha@icpr.co.kr
추윤희 팀장 02-739-7366 / katechoo@icpr.co.kr
박수진 02-739-7349 / sjpark@icpr.co.kr