



2005년 6월 13일

롤스-로이스, “ 서비스 성장 속도는 항공기 증편 범위 내에서 증가할 것”

롤스-로이스는 현재의 엔진 납품 수준에 기초해 향후 5년간 상용될 민항기 엔진의 수는 40% 증가할 것으로 예상되며, 상용 엔진의 절반이 자사의 장기 서비스 계약에 의해 관리될 것으로 본다고 파리 에어쇼에서 밝혔다.

롤스-로이스 민간 항공우주 사업부의 마이크 테렛(Mike Terrett) 사장은 “ 조심스럽게 전망해 봤을 때, 자사의 민항기 엔진 납품 수준이 2004년도 수준으로 유지된다고 가정할 경우, 자사의 운용 엔진 수는 현재의 11,000대에서 2010년에는 15,500대로 증가하고, 이 중 약 8,000대 정도가 TotalCare 패키지로 관리될 것이다.” 라고 말했다.

이는 2004년말 대비 2010년까지 TotalCare 로 관리되는 롤스-로이스의 엔진이 80% 증가함을 의미한다.

지역 항공기 엔진의 90%를 포함하여, 에어버스와 보잉의 최신 광동체 제트기용으로 제작 중인 고추력 Trent 엔진 시리즈의 60% 가량이 TotalCare 로 관리되고 있다.

마이트 테렛 사장은 “ 2001년 이후처음으로 주문이 공급을 초과하고 있으므로 항공산업은 꾸준히 회복을 지속할 것이다. 항공 산업이 예상보다 상당히 빠른 회복세를 보였다.” 라고 덧붙였다.

기술 선도

마이크 테렛 사장은 롤스-로이스가 이끄는 범 유럽 ANTLE(Affordable Near Term Emissions) 연구 프로그램을 통해 나온 가장 최근의 개발 성과를 언급하며 엔진 배기 가스량의 개선에 있어서 “ 획기적인 진전” 이 지속적으로 이루어지고 있다고 말했다.

ANTLE 의 기술 시연용 엔진으로 개조된 Trent 500 엔진은 30 시간의 테스트 프로그램을 마쳤다.

“ 연소실 성능에 관한 초기 자료 분석 결과는 고무적이었으며, 이전 리그 시험과 일치하였다. 우리는 ANTLE 와 함께 1990년대 중반에 가능했던 최고의 기술과 비교하여 연료 소모는 12% 절감하고 Nox(질산화합물)를 60%까지 감소시킨다는 개선 목표를 세우고 있다.” 라고 마이크 테렛 사장은 밝혔다.

또한, 보다 장기적인 관점에서, 롤스-로이스는 2020년까지 NOx 를 80%까지 그리고 소음은 현 수준의 절반까지 줄이자는 유럽항공연구자문회의(ACARE: Advisory Council for Aerospace in Europe)의 목표를 충족시키기 위해 노력하고 있다.

Trent 프로그램

6월 말까지 A380 비행 시험 프로그램을 지원할 18대의 Trent 900 엔진 중 13대가 에어버스로 인도될 것이라고 마이크 테렛 사장이 발표하였다.

Trent 900 을 장착한 첫번째 A380 기는 4 월 27 일에 수행된 처녀비행 이후 총 440 엔진 시간을 누적하면서 19 회의 비행을 완료하였다. 엔진 조작성은 매우 우수하였으며, 그 성능은 예상과 일치하였다.

이는 A340-300 비행시험용 항공기(Flying test bed)에서의 단발 Trent 900 엔진에 의해 성공적으로 완료된 60 시간 프로그램 외에 수행된 시험 비행이다.

A380 의 성능 전부분에 걸쳐 비행시험을 실시하였다. 이 항공기는 저속 실속 상태에서 마하 0.89 최대 속도에 이르는 다양한 비행 성능을 선보였다. Trent 900 을 탑재한 이 항공기는 43,000 ft 의 고도 상승한계까지 성공적으로 비행하였다. Airbus社は 이 탑재 엔진이 연료-연소 목표치를 충족시키고 있는 점을 확인하였다.

한편, 보잉 787 을 위해 개발될 첫 Trent 1000 엔진 조립은 11 월에 시작될 예정이며, 2006 년 2 월 영국 더비(Derby) 소재의 롤스-로이스 설비시설에서 첫 시험대에 오르게 된다.

팬 케이스 및 연소기와 같은 주요 구성품은 이미 프로그램 협력업체로부터 인도되었다.

Trent 1000 의 처녀비행은 보잉 747-200 비행시험용 항공기에 탑재하여 2007 년 1 월에 수행될 계획이다. 최근 롤스-로이스가 구입한 이 항공기는 새로운 임무를 위해 항공기 기지 예정시설인 미 텍사스주 Waco 소재의 L-3 Communications Integrated Systems사에서 현재 개조가 이루어지고 있다.

Trent 900 과 Trent 1000 모두 각 해당 프로그램의 런치엔진(launch engine)이다. Trent 900 엔진은 A380 에 탑재되어 내년에 싱가포르 항공에서 운용될 예정이며, Trent 1000 엔진은 2008 년에 전일본공수항공(All Nippon Airways)에서 상용화될 것이다.

Notes:

1. 작년 롤스-로이스 민간 항공우주 부문 매출액은 총 30 억 파운드를 기록하였으며 이는 회사 총매출의 51%에 해당한다.
2. 서비스 수입은 민수 사업 부문 수입의 59%에 해당하며, 이는 25%가 증가한 18 억 파운드에 달한다.
3. 항공사를 대상으로 한 TotalCare 라는 패키지로 롤스-로이스는 광범위한 장기 서비스 계약을 제공하고 있다. 또한 법인기업 항공기 소유자를 대상으로는 CorporateCare 라는 장기 서비스 계약을 제공하고 있다. 롤스-로이스는 비행시간 당 합의한 금액을 지불하는 고객을 위해 엔진 정비에 대한 모든 책임을 지닌다.
4. 전세계 통행을 성장과 항공기단 사이즈 증가로 2003 년 대비 작년 롤스-로이스의 민간 비행 시간은 15% 상승하였다.
5. 46 개의 고객사와 운용자가 1,900 대 이상의 Trent 시리즈 엔진의 확정 및 옵션 주문을 냈다. Trent 계열은 에어버스 및 보잉에서 선보인 차세대 광동체 항공기 시장에서 50% 의 시장점유율을 기록하고 있다.
6. 2005 년 3 월 Trent 엔진 계열은 상용 10 주년을 기념하였다. 첫 파생 엔진인 Trent 700 은 1995 년 캐세이퍼시픽에서 운용하는 A330 에 탑재되어 첫 상용 서비스를 시작했다.
7. 전세계 40%가 넘는 지역 항공사가 롤스-로이스 엔진을 채택하여 운용하고 있다.

8. 롤스-로이스는 비즈니스 제트 항공기를 위한 선두 엔진 공급업체로서 작년 20 억 달러 규모의 기업 항공기 엔진 시장에서 34%의 점유율을 기록하는 쾌거를 보였다.

사진:

롤스-로이스 민간 항공우주 부문 이미지는 아래 주소에서 다운로드.

<http://www.roll-royce.com/media/gallery/civil/civil03.jsp>

비디오 자료는 www.thenewsmarket.com/rolls-royce 참조. 등록 및 자료 검색은 무료로 이용할 수 있다. MPEG2 파일을 다운로드 하거나, Beta SP 테잎 주문 가능함.

문의: CPR 차유정 02-739-7353 / junecha@icpr.co.kr
추윤희 02-739-7313 / katechoo@icpr.co.kr