



2005년 12월 8일

중국남방항공, A380 기 엔진으로 롤스-로이스 Trent 엔진 선정

중국남방항공(China Southern Airlines)은 자사가 운용할 5대의 신규 에어버스 A380 기 엔진으로 롤스-로이스의 Trent 900 엔진을 선정했다. 이 계약의 규모는 약 6억 달러에 달하며 이로써 중국남방항공은 중국에서 처음으로 Trent 900 및 A380을 운용하는 고객사가 되었다. 항공기 인도는 2007년 후반기 경으로 예정되어 있다.

롤스-로이스의 CEO인 존 로즈 경(Sir John Rose)은 중국 광저우에 위치한 중국남방항공 본사를 방문해 양해각서(MOU)를 체결했다.

중국남방항공의 리우 샤오용(Liu Shaoyong) 회장은 “Trent 900 엔진과 A380기는 완벽한 조화를 이룰 것이다. 이 조화를 통해 신뢰수준은 높아지고 중국남방항공의 브랜드 가치를 더욱 높일 것이다. 동시에, 이는 베이징에 중국 남부의 허브를 설립하는 전략적 단계로써, 중국의 여러 도시와 전세계를 연결하는 중추적 역할을 하게 될 것”이라고 전했다.

존 로즈 경은 “중국남방항공이 Trent 900 엔진을 선정함으로써 급속도로 발전하는 중국 시장에서 롤스-로이스의 입지가 더욱 확고해질 것이다. 기존 Trent 엔진 고객사인 중국남방항공의 Trent 900 엔진 선정은 고급 지원 서비스를 바탕으로 효율적이며 신뢰성이 뛰어난 기술을 제공하는 롤스-로이스에 대한 확고한 신임을 의미한다”고 덧붙였다.

현재 엔진을 선정한 11개의 A380 기 고객사 중 7개 항공사가 Trent 900 엔진을 채택했다.

Note :

1. 중국남방항공은 롤스-로이스 엔진을 탑재한 3종의 항공기, 에어버스 A330-200(Trent 700), 보잉 757(RB211) 및 엠브레이어(Embraer) ERJ-145(AE3007)를 이미 운용하고 있다. 또한 다수의 에어버스 A320 계열 항공기 엔진으로 V2500 엔진을 선정했다. V2500은 롤스-로이스가 32.5% 지분을 가지고 있는 IAE(International Aero Engines) 컨소시엄에서 제작한 엔진이다.
2. Trent 900은 싱가포르항공(Singapore Airlines), 루프트한자(Lufthansa), 말레이시아 항공(Malaysia Airlines), 콰타스(Qantas), 버진 애틀랜틱(Virgin Atlantic) 및 에티하드 항공(Etihad Airways)이 이미 선택한 엔진이다. Trent 엔진이 탑재된 89대의 A380에 대한 확정 및 옵션 주문을 통해 롤스-로이스는 50%의 시장 점유율을 확보했다.
3. Trent 900은 최근 비행시험 프로그램에서 3기의 A380에 탑재되어 약 2,000 비행시간을 누적했다.
4. 2003년 3월에 Trent 900 엔진이 첫 가동되었으며, 2004년 5월 A340-300 비행 테스트 베드에 장착되어 처녀 비행을 가진 후 60시간 비행시험 프로그램을 성공적으로 완수했다. 엔진 인증은 2004년 10월에 획득했으며, 이는 1995년 이후 소개된 Trent 계열의 엔진 중 4번째에 속한다.

5. Trent 900 엔진 프로그램의 공동개발파트너에는 Industria de Turbo Propulsores (ITP), Hamilton Sundstrand, Avio, Marubeni, Volvo Aero, Goodrich, Honeywell사가 있다. 또한 프로그램 협력업체로는 삼성 테크윈, 가와사키 중공업(KHI) 및 이시가와지마-하리마 중공업(IHI)이 있다.

문의:

CPR 차유정 이사 02-739-7353 / junecha@icpr.co.kr
추윤희 팀장 02-739-7366 / katechoo@icpr.co.kr
박수진 02-739-7349 / sjpark@icpr.co.kr