



2006年5月15日

**Trent 1000 エンジンが、全てのドリームライナーのローンチ・エンジンに
～ ニュージーランド航空の選定機種変更によりボーイング 787-9 型機への搭載が決定 ～**

【英国 2006 年 5 月 12 日】 民間航空、防衛航空、船舶、エネルギー各分野の世界市場において事業展開するロールス・ロイス社（本社：英国ロンドン、CEO:サー・ジョン・ローズ、以下「ロールス・ロイス」）は、ニュージーランド航空のボーイング 787 - 8 型機から 787 - 9 型機への機種変更を受けて、Trent 1000 エンジンのボーイング 787 - 9 型機への搭載が決定、これにより、ボーイング 787 型機の全機種で Trent 1000 エンジンがローンチ・エンジンとして選定されたと発表しました。

ニュージーランド航空は、ボーイング 787 機向けに 2004 年 6 月 Trent 1000 エンジンを初めて選定した航空会社です。今回のニュージーランド航空の決定により、Trent 1000 エンジン搭載のボーイング 787 - 9 型機は、2010 年 12 月に就航が予定されています。

また、世界初の Trent 1000 エンジン搭載ボーイング 787 - 8 型機の就航は、全日空（以下、ANA）により 2008 年半ばに予定されています。同様に、ANA は、Trent 1000 エンジンを搭載したショートボディ機であるボーイング 787 - 3 型機を 2010 年の夏にローンチの予定です。

ロールス・ロイスの民間航空部門の社長マイク・テレット（Mike Terrett）は、次のように述べています。「Trent 1000 エンジンが全てのボーイング 787 型機向けローンチ・エンジンとして選定されたことは、トレント・エンジン・ファミリーが確固たる市場の信頼を獲得したことが示されたと同時に、ロールス・ロイスが次代の航空エンジンにおけるリーディング・カンパニーであることが示されたと思います。また、ニュージーランド航空が、革新的で最も優れたテクノロジーをお客様に提供する先駆者であることを嬉しく思います。」

Trent 1000 エンジン、2006 年 2 月 14 日に当初の計画通りテスト・ランが行われています。今後の予定としては、2007 年第一四半期にボーイング 747 をフライングテストベッドとしたテスト・ランが行われ、航空当局からの認可を取得した後、2007 年中に、初のボーイング 787 型機でのテスト飛行が行われます。

以上

ご参考

1. ニュージーランド航空によるTrent 1000エンジン契約には、長期的かつ包括的アフター・サービス契約であるTotalCare®も含まれています。このトータル・ケアのパッケージは、部品交換など広範囲のアフターマーケット・サービスを会社ごとに個別のプログラムとして策定、ご提供するものです。
2. Trent 1000を搭載するボーイング787型機の確定受注は、全日本空輸、ニュージーランド航空（Air New Zealand Ltd.）、アイスランド航空（Icelandair）、ノースウェスト航空（Northwest Airlines, Inc.）、LOTポーランド航空（Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.）、およびリース会社 LCAL社（Low-Cost Aircraft Leasing）からの受注により89機に達しています。
3. Trent 1000エンジンは、ボーイング787型機向けには、推力として53,200ポンドから75,000ポンドを設定しています。10年前のエンジンに比較すると燃料諸費で15%、排出ガスは現行の国際規制が定める規制より40%削減されています。
4. Trent 1000エンジン・プログラムには、リスク収益分担パートナー（RRSP）として次の6社が参加しています。川崎重工業（中圧コンプレッサ・モジュールを担当）、三菱重工業（燃焼室および低圧タービンブレードを担当）、カールトン・フォージ・ワークス社（Carlton Forge Works：ファンケースを担当）、グッドリッチ社（Goodrich Corporation：エンジン・コントロール・システムを担当）、ハミルトン・サンドストランド社（Hamilton Sundstrand Corporation：ギアボックスを担当）、ITP社（Industria de Turbo Propulsores, SA：低圧タービンを担当）。
5. 最初のトレント・エンジン・ファミリーが1995年に誕生してからTrent 1000エンジンは、トレント・エンジン・ファミリーとして5番目の製品となります。累積飛行時間は、Trent 1000の商用運行開始時点で約3,500万時間となる予定です。

写真、画像に関して

Trent 1000 エンジンに関する写真は、ロールス・ロイスのウェブサイト上の本ニュースリリースからダウンロードできます。 www.rolls-royce.com/media/search.jsp をご覧下さい。また、ビデオは www.thenewsmarket.com/rolls-royce からご入手いただけます。