



2008年2月15日

新航增购 A380 飞机选用罗尔斯·罗伊斯公司的遛达 900 发动机和 TotalCare 服务

新加坡航空公司为其确认订购的另外 9 架空中客车 A380 飞机选择了罗尔斯·罗伊斯公司的遛达 900 发动机，该合同还包括了 TotalCare®长期服务协议。

该公司此前订购的 10 架 A380 飞机也同样选择了遛达 900 发动机，这些发动机也包括了 TotalCare 服务协议，其中两架飞机已经投入了商业服务。

罗尔斯·罗伊斯公司首席执行官 John Rose 爵士表示：“增购订单表明客户对我们的产品、服务和员工充满了信心。10 多年来，我们与新航在相互尊重和理解的基础上建立了密切的合作关系，这种关系非常宝贵。”

除了目前已经投入运营的 2 架 A380 飞机外，新航还运营着 63 架采用罗尔斯·罗伊斯公司发动机的飞机，其中包括 5 架空中客车 A340-500 飞机和 58 架波音 777 飞机，它们分别采用了遛达 500 和遛达 800 发动机。此外，该公司还为其未来的空中客车 A330 机队选择了遛达 700 发动机，这些飞机将从 2009 年开始交付。

致编辑：

1. 到目前为止，在 12 家选定了 A380 飞机发动机的运营商中，有 9 家选择了遛达 900 发动机，使罗尔斯·罗伊斯在确定和意向订单中占到了 58% 的份额，处于市场领先地位。
2. 遛达 900 发动机是罗尔斯·罗伊斯公司生产的功率最强大的发动机之一，其设计将对环境的影响降到了最低，并符合现有和将要出台的所有关于排放的法律规定。采用遛达发动机的 A380 飞机完全满足伦敦希思罗机场极为严格的噪音限制，该机场将成为新航 A380 飞机最早通航的目的地之一。
3. 罗尔斯·罗伊斯公司将参加 2 月 19 日至 2 月 24 日举办的新加坡航展，展台号为 N23。

罗尔斯·罗伊斯公司在新加坡的业务简介

4. 罗尔斯·罗伊斯公司正在新加坡北部 Seletar 的航空工业园区（Aerospace Park）建设“未来工厂（Facility of the Future）”。根据客户需求，该厂将雇佣 330 名员工，并得到新加坡经济发展局的支持。
5. 罗尔斯·罗伊斯公司是新加坡航空业的主要业务合作伙伴，在该国航空业产出中所占份额超过了 10%。我们与新航工程公司建立了 2 家合资企业，它们分别是从事发动机修理和大修业务的 SAESL 公司（新加坡航空发动机服务有限公

司），以及专门修理和大修罗尔斯·罗伊斯公司遛达和 RB211 发动机涡轮导向叶片和压缩机定子的 IECO 公司（国际发动机部件大修有限公司）。

6. 在与新加坡当地主要的行业合作伙伴新航工程公司建立的合资企业，加上能源和船舶业的经营活动中，罗尔斯·罗伊斯公司共在新加坡雇佣了 1,000 多人，占该国航空业劳动力的近 5%。

欲了解详细信息，请联系：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司－中国 郝萍
2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号
Tel: 0086 10 85252288-223
Fax: 0086 10 85252213
Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn