



2008年9月19日

罗尔斯·罗伊斯为澳洲航空公司 8 架 A380 飞机提供发动机

罗尔斯·罗伊斯公司今天宣布澳洲航空公司订购了遛达 900 发动机，为其另外 8 架空客 A380 飞机提供动力，交易价值超过 5.75 亿美元。这样，澳航采用罗尔斯·罗伊斯发动机的 A380 机队飞机数量达到了 20 架。

澳洲航空公司今天在位于图卢兹的空中客车公司总部，出席了一场特别仪式，接收其首架采用罗尔斯·罗伊斯遛达 900 发动机的空客 A380 飞机。

澳洲航空公司负责工程的执行总经理 David Cox 表示：“与罗尔斯·罗伊斯公司的合作关系进一步扩大，我们对此感到非常高兴。遛达 900 为我们的 A380 机队提供了经济高效的解决方案，提高了运营效率，并降低了发动机噪音和排放。”

罗尔斯·罗伊斯公司负责客户业务的执行副总裁 Nick Devall 补充道：“澳洲航空公司再次选用遛达 900 发动机，显示了他们对这一产品的信心，并加强了遛达发动机作为 A380 飞机采用的市场领先产品的地位。”

“除了满足燃油效率要求以外，遛达 900 是 A380 飞机排放最低的，因此将可以在这些飞机预定运营的远程航线上，为澳航带来出色的经济效益。”

遛达 900 是罗尔斯·罗伊斯公司制造的最大以及动力最高的发动机之一，其设计旨在将环境影响降到最低。该发动机的运营完全符合所有当前以及拟议的排放法规要求，采用遛达发动机的 A380 飞机能够满足伦敦希斯罗机场等各机场严格的噪声限制。

在已经选择了发动机的 13 家空客 A380 客户中，有 10 家选用了遛达 900。

致编辑

1. 澳洲航空公司目前运营着一个由 43 架采用罗尔斯·罗伊斯发动机的飞机组成的机队，其中包括 32 架采用 RB211 的飞机：21 架波音 747-400，4 架 747-300 以及 7 架波音 767-300ER；另外还有 11 架采用 BR715 的波音 717。
2. 澳航的全资子公司 Jetstar 航空运营着 25 架采用 V2500 发动机的空客 A320 系列飞机。V2500 由国际航空发动机公司 (IAE) 制造，罗尔斯·罗伊斯公司是该联盟的高级股东。
3. 遛达 900 是罗尔斯·罗伊斯公司制造的遛达系列发动机中的第 4 位成员，最早的遛达 700 于 1995 年在 A330 上运行。
4. 罗尔斯·罗伊斯公司在现代宽体飞机市场中占有 50% 的重要份额，现有 1,500 多台遛达发动机在 550 多架飞机上运行，另有 2,500 台等待交付。这 6 款遛达发动机或者成

为机身上的第一台发动机或启动发动机，或者继续占据领先的市场份额。根据现有的订单，遛达机队有望在未来的5年中翻一番。

5. 罗尔斯·罗伊斯公司一直在努力改善其产品的环境影响。该公司每年都与其合作伙伴协作，投资8亿英镑以上用于研发，其中三分之二用于降低其产品的环境影响。首要的技术投资领域被确定为降低噪声和排放。

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司— 中国 郝萍

2109 人寿大厦， 朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn