



2008年3月14日

罗尔斯·罗伊斯公司赢得中国近海工作船市场第一份合同

罗尔斯·罗伊斯公司赢得了一份价值 5800 万英镑的合同，为世界上最先进的近海工作船提供设计和打包设备系统。该合同是中国市场的第一份此类合同。

该工作船由中海油田服务股份有限公司（COSL）订购，将为石油和天然气勘探和生产提供支援服务。

罗尔斯·罗伊斯公司负责船舶近海市场业务部的总裁 Anders Almestad 表示：“这一合同对于意欲进入中国近海市场的罗尔斯·罗伊斯公司成套系统来说是一个重大突破”。

“罗尔斯·罗伊斯公司为 COSL 设计的成套解决方案，是不断增长的中国近海市场中第一套此类解决方案。”

罗尔斯·罗伊斯公司设计的 UT 788 CD 船具有许多卓越性能，包括能够在很深海中作业，可拖动石油和天然气钻井架并提供供应和支援。该船甚至还可以协助进行水下建设项目。

罗尔斯·罗伊斯公司在中国的船舶市场中地位越来越高，该市场是世界上最大的商用船舶市场。罗尔斯·罗伊斯公司在最近数年中一直在逐年扩大在中国的船舶业务，并于 2005 年在上海建立了新工厂。这一新工厂与韩国现有的工厂一起，构成了东北亚地区的生产枢纽。

2007 年，罗尔斯·罗伊斯公司在中国的船舶订单创造了新纪录，签订了 700 多船套舵机和 300 船套甲板机械的合同，其中包括与太平洋造船集团（Sinopacific）签订的价值 4200 万美元的合同。

致编辑

1. 罗尔斯·罗伊斯公司是全球领先的陆地、海洋和空中动力系统和服務提供商，主要业务涉及 4 大全球市场：民用航空、国防、船舶和能源。
2. 罗尔斯·罗伊斯公司已在中国运营 45 年以上。除了船舶业务以外，其民用航空和能源业务在中国也占有重要的地位。2007 年，罗尔斯·罗伊斯公司在中国和中东地区的订单总和等于四年前的全球订单总额。
3. 近年来，罗尔斯·罗伊斯公司在中国的业务迅速增长。2007 年，罗尔斯·罗伊斯公司在各项业务中在中国的采购价值超过 2 亿美元，未来必将在这一水平的基础上实现大幅度增长。
4. 罗尔斯·罗伊斯公司是为中国的宽体飞机机队提供发动机的领先供应商，中国现已运营或订购了 100 多架采用罗尔斯·罗伊斯发动机的宽体飞机。包括香港在内，罗尔斯·罗伊斯公司与其合作伙伴国际航空发动机公司（International Aero Engines）总共为 400 多架运营中和确认定购的飞机提供发动机。中国最重要的基础设施项目之一西气东输管道采用了罗尔斯·罗伊斯压缩机为天然气加压，并且已无故障运行 200,000 小时。罗尔斯·罗伊斯公司还在西安成功建立了一家涡轮部件合资企业，目前正在加大在中国的部件和原材料采购力度。

5. 罗尔斯·罗伊斯公司与中国在培训项目上的合作历史悠久，并在天津设有培训中心，与中国民航总局（CAAC）共同拥有并运营。

6. 罗尔斯·罗伊斯公司的船舶业务专注于提供动力、推力和自动控制解决方案，为 2000 多家客户提供服务。该公司的设备安装在 2 万多只商用和海军船只上，在世界各地运行。公司在 34 个国家拥有了 7,400 名员工，主要制造中心设在英国、北欧国家、美国和亚洲，而且亚洲的分量越来越重。

7. UT 788 船将安装混合燃料推进系统，以便降低燃料消耗和排放量。该发动机只有在高效运行状态下才能启动工作。

请登陆[Rolls-Royce Media Room](#)获取图像资料；或登陆[Newsmarket](#)获取广播级的视频资料。如果您是首次使用Newsmarket，我们建议您花少许时间注册。如果您在使用Newsmarket的过程中有任何疑问，请发送电子邮件至[Journalist Help](#)。

了解更多信息，请联系：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司－中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn