



2008 年 5 月 27 日

德国总理安格拉·默克尔在出席 2008 年柏林航展期间亲临罗尔斯·罗伊斯公司展台
BR725 发动机成为全场耀眼之星

德国总理安格拉·默克尔博士今日在出席 2008 年柏林航展开幕式期间亲临罗尔斯·罗伊斯公司展台（8 号展厅 8302 号展台），公司的最新航空发动机 BR725 成为全场瞩目的焦点。

罗尔斯·罗伊斯公司是全球领先的商用喷气机发动机供应商，BR725 是本次参展的主要产品。就在一个月前，BR725 在德国达勒维茨的罗尔斯·罗伊斯工厂附近成功完成了首次运行。采用这款发动机的首架飞机湾流 G650 将于 2012 年投入运营。

陪同默克尔博士出席本次展览会的人员有：印度共和国国防部长 Arakkaparambil Kurian Antony、德国联邦经济和技术部长 Michael Glos、勃兰登堡州州长 Matthias Platzeck、柏林市经济参议员 Harald Wolf、德国工业联邦联合会 (BDI) 主席 Jürgen Thumann、德国航天航空工业联邦联合会 (BDLI) 主席兼空中客车公司首席执行官 Thomas Enders 博士以及柏林展览有限公司 (Messe Berlin) 总裁 Raimund Hosch。

罗尔斯·罗伊斯德国公司总裁兼 公务机 & 支线飞机发动机 首席运营官 Michael Haidinger 博士表示：“我们很高兴能够展示新推出的 BR725 发动机，这款商用喷气机发动机在动力、效率与环保性能方面具有无与伦比的优势。”

“这款发动机将开启市场领先的 BR700 系列辉煌历史的新篇章，并将助罗尔斯·罗伊斯德国公司实现增值发展。这再次证明罗尔斯·罗伊斯公司对德国分公司以及对环保型发动机技术开发的可持续性投资获得了丰厚的回报。”

为市场提供先进的技术是罗尔斯·罗伊斯公司孜孜不倦的追求，BR725 的推出便是有力的证明。它不仅进一步丰富了公司的产品系列，而且是过去六年来公司面向民用航空领域推出的第六款新型发动机。

致编辑：

1. BR700 系列发动机由罗尔斯·罗伊斯公司设在德国的达勒维茨工厂制造。由 BR710 提供动力的现役公务喷气机有近 600 架。罗尔斯·罗伊斯德国公司的达勒维茨工厂（柏林附近）和上乌瑟尔工厂（法兰克福/美茵河畔附近）共有约 3,000 名员工。
2. 与取得巨大成功的 BR710 相比，BR725 具有更强劲的动力，最大推力可达到 17,000 磅，而且总噪音降低了 4 分贝以上，单位油耗降低了 4%，氮氧化物排放量则降低了 21%。

3. 初始飞行测试发动机将于 2008 年年底交付给湾流航空公司。按计划，BR725 将于 2009 年下半年为湾流 G650 飞机首次飞行提供动力，并将于 2012 年年初开始在湾流 G650 飞机上投入使用。
4. 罗尔斯·罗伊斯集团在近 120 个国家/地区拥有庞大的客户群，其中包括 600 多家航空公司、4,000 家公务和通用飞机和直升机运营商、160 支武装部队、2,000 多家船舶用户（其中包括 70 家海军用户）以及众多能源用户。罗尔斯·罗伊斯公司在全球 50 多个国家/地区设有办事处、制造厂和服务机构，共有约 38,800 名员工，并在英国、美国、加拿大、德国、斯堪的那维亚和中国设有总部。凭借先进的技术、遍及全球的分支机构、良好的合作伙伴关系以及杰出的人才，罗尔斯·罗伊斯公司能够在全球范围内赢得长期发展机会。
5. 罗尔斯·罗伊斯公司一直致力于降低其产品对环境的影响。通过与合作伙伴密切合作，公司每年投入的研发资金超过 8 亿英镑，其中有三分之二用于降低其产品对环境的影响。技术投资的主要领域是降低噪音与减少排放。

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司—中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn