



2008年5月5日

罗尔斯·罗伊斯公司 BR725 发动机首次运行成功

罗尔斯·罗伊斯公司是世界领先的民航发动机供应商，其生产的 BR725 发动机已在德国达勒维茨的工厂首次运行成功。湾流航空公司上月宣布选择 BR725 发动机为其新型 G650 飞机提供动力。

罗尔斯·罗伊斯公司公务机及支线飞机发动机部门 BR725 与未来计划 (BR725 and Future Programmes) 项目总监 Rainer Hönig 博士表示：“BR725 发动机首次试车，推力达到其额定推力的 80%。展示了其全部功能。性能与两年前项目早期阶段时制定的目标一致。我们与合作伙伴以及供应商之间的密切合作，使得此次具有里程碑意义的运行得以成功。”

BR725 发动机的推力为 16100 磅，是 BR700 发动机系列中最先进的产品，也是过去 6 年中公司民航产品线推出的第 6 台新型发动机。

首次投入运行的 BR725 发动机是即将用于地面测试的 5 台发动机之一，同时还将有另外 8 台发动机被指定用于飞行测试。

与先前非常成功的 BR710 发动机相比，BR725 发动机动力更足，而且总噪音降低了 4 分贝以上。BR725 发动机的单位油耗减少了 4%，而且氮氧化物的排放量也减少了 21%。BR725 发动机设计方面的特点包括一个直径为 50 英寸的风扇组件，由 24 扇“后掠”钛叶片组成，用于提高空气动力效率，减少噪音。新型全复合发动机舱中的新进气道可以容纳较大风扇，但直径仍然和 BR710 发动机上的进气道直径大小相同。

用于首次飞行测试的 BR725 发动机将于 2008 年年底向湾流航空公司交付。按计划，该发动机将于 2009 年下半年为湾流航空公司 G650 飞机进行的首次飞行提供动力，并将于 2012 年年初在 G650 飞机上投入运营。

致编辑:

1. 您可以于 2008 年 5 月 19 日下午 4 点, 在 2008 年欧洲公务机会展 7 厅 4 室, 了解到 BR725 发动机的测试项目详情, 以及深入的技术回顾。
2. 罗尔斯·罗伊斯公司是世界领先的民航发动机供应商, 占据的市场份额达 34%。
3. BR700 系列发动机均由罗尔斯·罗伊斯公司在其德国达勒维茨的工厂制造。 目前有近 600 台由 BR710 发动机提供动力的公务机正在运营。
4. 罗尔斯·罗伊斯公司为以下 9 种投入生产的公务机提供动力: 庞巴迪公司 (Bombardier) 的 Global Express 和 G5000、赛斯纳公司 (Cessna) 的 Citation X、巴西航空工业公司 (Embraer) 的 Legacy 以及湾流航空公司的 G350、G450、G500、G550 和 G650 飞机。 此外, 达索公司 (Dassault) 已选择罗尔斯·罗伊斯公司的 RB282 发动机为其新型超级中型喷气机提供动力。
5. CorporateCare® 是罗尔斯·罗伊斯公司针对其发动机推出的最全面的发动机维护管理项目, 适用于 BR725、BR710、AE 3007 和 Tay 发动机。 该项目拥有多种优势, 包括可预测的成本、更高的飞机转售价值和流动性、更长的产品使用寿命, 以及优化的发动机性能等。

了解更多信息, 请联系:

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司— 中国 郝萍

2109 人寿大厦, 朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn