



2008年3月31日

罗尔斯·罗伊斯公司获得“划时代”的空中加油机合同：遛达发动机与支持服务总价值达7亿英镑

罗尔斯·罗伊斯公司今日宣布，英国国防部将未来战略加油机（FSTA）私人融资计划项目授予空中加油机联盟，合同价值达130亿英镑，罗尔斯·罗伊斯公司对此表示欢迎。

未来战略加油机项目持续时间将长达27年。作为空中加油机联盟的股东和分包商，罗尔斯·罗伊斯公司在该项目中获得的份额预计将超过7亿英镑。

罗尔斯·罗伊斯公司将为14架空中客车A330-200加油机制造遛达700发动机，并将为投入运营的推进系统提供完成任务管理方案（Mission Ready Management Solutions®）支持。

遛达700发动机于1995年投入运营，是最受欢迎的空中客车A330发动机。到目前为止，其确认订单和意向订单所占市场份额达到53%，其中70%的订单为过去5年所获得。在2008年的前3个月中，本公司获得的遛达700发动机订单和全面服务协议（TotalCare®）的总价值约为50亿美元。

罗尔斯·罗伊斯公司国防航空业务部总裁 Martin Fausset 表示：“加油机是罗尔斯·罗伊斯公司获得的具有里程碑意义的合同。我们在本项目中发挥的作用，将远远超出为空中客车A330飞机制造遛达发动机和提供支持。作为空中加油机联盟的股东，我们还将参与该合同提供的整体服务，这是我们售后服务战略开发过程中的又一个里程碑。”

由于选择了空中加油机联盟作为承包商，英国皇家空军（RAF）将与当今许多领先的航空公司一样，享受到新遛达技术所提供的高燃油效率等优势。遛达700为A330提供的当今最高的推力，使其拥有更高的运营灵活性。它还是A330惟一拥有全尺寸整流罩的发动机，降低了红外特征。

罗尔斯·罗伊斯公司的项目管理和实时、预诊断支持，将由该公司位于布里斯班的国防航空业务部负责提供，另有部分人员的办公地位于布里兹·诺顿空军基地。

遛达700发动机将在罗尔斯·罗伊斯公司位于达比的工厂装配和测试，发动机部件将由罗尔斯·罗伊斯公司的全球供应链制造。

致编辑

1. 罗尔斯·罗伊斯公司是空中加油机联盟的股东，该联盟将从 2011 年起为英国皇家空军提供 23 年的空中运输和空中加油服务。
2. 按照罗尔斯·罗伊斯公司在该联盟中所占股份，罗尔斯·罗伊斯公司将为该项目提供约 20% 的股权投资，其中大部分将在项目的运营阶段开始提供。
3. 罗尔斯·罗伊斯公司的遛达700发动机为A330飞机提供了卓越的性能和最高推力，提高了该机的运营灵活性。该发动机所采用的各种提高性能的最新技术，提高了燃油效率，并因此降低了排放。目前，该发动机已经为52家A330客户和运营商选用。
4. 在A330发动机后续订单的竞争中，遛达700发动机前所未有地赢得了100%的成功。到目前为止，有11家客户在初次采用遛达700发动机后，又再次订购了该发动机。
5. 目前，有 214 架 A330 飞机安装了遛达 700 发动机，累计飞行时间达 850 万小时，飞行架次达 250 万次。现在共有 233 架选用遛达发动机的 A330 飞机确认订单和 37 架飞机的意向订单有待交付。
6. 罗尔斯·罗伊斯公司是世界领先的陆地、海洋和空中动力系统提供商，经营领域涉及民用航空、国防航空、船舶和能源行业，在全球市场占有强有力的地位。
7. 本集团拥有广泛的客户群，其中包括600多家航空公司，4000家公务和通用飞机以及直升机运营商，160多支武装部队，包括70家海军在内的2000多家海运客户，以及近120个国家的能源客户。该集团在全世界50个国家的办事处、制造厂和服务中心共雇佣约39,500名人员。
8. 本公司 2007 年的销售额达 74 亿英镑，其中 55%来自于服务收入。截至 2007 年 12 月的确认及宣布订单额为 459 亿英镑，其中售后服务占 30%，这为本公司未来的经营展示了清晰可见的前景。

欲获得图片资料请访问罗尔斯·罗伊斯公司的 Media Room（媒体室），希望获得广播标准的视频资料请访问 The Newsmarket。如果您是 The Newsmarket 的首次用户，我们鼓励您花费少许时间进行注册。如果有任何关于 The Newsmarket 的问题，请发送电子邮件给 Journalist Help。

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司—中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn