



2007年6月7日

## 罗尔斯·罗伊斯公司运送首批遛达 1000 发动机用于波音 787 的生产

2007年6月7日——罗尔斯·罗伊斯公司运送首批遛达 1000 发动机，用于波音 787 飞机的安装。发动机已经按计划从该公司位于英国德比的工厂起运。

罗尔斯·罗伊斯公司波音项目总监 *Dominic Horwood* 表示：“作为 787 飞机的动力源，遛达 1000 肩负着推动该项目的特殊责任，首批发动机的发送，对于罗尔斯·罗伊斯的团队、我们的合作伙伴和供应商，都是一个值得骄傲的时刻。我相信，当 787 飞机首次发布时，所有参与人员，特别是我们遛达 1000 的客户，都将分享我们的激动和喜悦之情。”

总共有 9 台开发发动机已经参与了地面运行，而第 10 台遛达 1000 发动机也将参与飞行测试。生产发动机将于明年第一季度开始交付给波音公司。

遛达 1000 发动机将于今年底获得发动机适航机构颁发的适航认证，现在已经完成了大部分认证所需的测试。

上述的测试包括扇叶脱落测试。在扇叶脱落测试中，在没有对扇叶进行安全限制的条件下，当发动机全速运转时，采用爆炸装置故意使扇叶从根部脱落。其他重要测试还包括飞鸟撞击测试，在测试中，遭到模拟飞鸟袭击后，发动机的推力仅有微小的损失。

获得认证所需的模拟高度测试，已经全部在田纳西州 Tullahoma 的阿诺德工程研发中心（AEDC）完成，这些测试可以模仿超出飞机正常运营环境的飞行条件。在罗尔斯·罗伊斯公司波音 747 飞行测试台上进行的遛达 1000 空中测试即将展开，将用于验证机身和通风接口。

单台遛达 1000 发动机可产生 5.3 万磅至 7.5 万磅的推力，将被认证以为各种型号的 787 飞机提供动力。

### 致编辑：

1. 遛达 1000 发动机将成为 787 各型飞机的启动发动机。全日空将于 2008 年中开始运营 787-8 飞机，并将于 2010 年引进短程 787-3 飞机。新西兰航空公司也将于 2010 年将 787-9 飞机投入运营。

2. 全日空、新西兰航空公司、冰岛航空公司、波兰航空公司、西北航空公司、蓝色全景航空公司、中国国际航空公司和君主航空公司，以及 ILFC、Pegasus 和 LCAL 等租赁公司，确认和意向购买的采用遛达 1000 发动机的波音 787 飞机共计 179 架。
3. 遛达 1000 项目的风险和收入共享合作伙伴有：Carlton Forge Works (扇盒)、Goodrich (发动机控制系统)、Hamilton Sundstrand (变速箱)、ITP (低压涡轮)、KHI (中间压缩机模块)和 MHI (燃烧室与低压涡轮扇叶)。
4. 遛达 1000 发动机是遛达系列的第五个成员，遛达系列于 1995 年投入运营。到遛达 1000 开始投入商业运营时，以前各型遛达发动机将累计飞行 3500 万小时。
5. 罗尔斯·罗伊斯公司正在不断努力，降低其产品对环境的影响。每年，罗尔斯·罗伊斯公司在合作伙伴的协助下，都会在研发方面投入约 7 亿英镑，其中三分之二用于降低其产品对环境的影响。其主要技术投资领域为降低噪音和排放。

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司— 中国 郝萍

2109 人寿大厦， 朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: [helen.hao@rolls-royce.com.cn](mailto:helen.hao@rolls-royce.com.cn)