



2007年9月19日

**罗尔斯·罗伊斯与中国国际航空公司共庆
以RB211-535E4为动力的波音757安全飞行西藏15周年**

今天，罗尔斯·罗伊斯公司和中国国际航空公司在拉萨机场共同庆祝以罗罗发动机为动力的国航 B757 飞行拉萨航线 15 周年。国航西南公司总经理师博和罗罗公司中国航空客户副总裁 Steve Miller 出席庆祝仪式。

国航西南公司总经理师博在庆祝仪式上表示：“以 RB211-535 E4 为动力的 B757 飞机成功完成 15 年飞行是双方合作的重要里程碑，15 年来为加快西藏地区的开发、发展发挥了重要的作用，希望罗罗公司和国航进一步加强合作，共同发展、确保下一个 15 年的合作取得圆满成功。”

罗罗公司中国航空客户副总裁 Steve Miller 表示：“今天，我非常自豪见证这个意义重大的庆祝仪式。从 1987 年 RB211 发动机投入国航运营以来，我们双方通过双方的共同努力，共创新的里程碑。今天的庆祝仪式再次显示了罗尔斯·罗伊斯公司希望进一步加强和发展与国航合作的强烈愿望。我们相信，随着越来越多的罗罗遄达系列发动机进入国航 A330 和 B787 飞机服役，将给双方良好的合作带来前所未有的深远影响。”

中国国际航空公司的 15 架波音 757 飞机选择了罗尔斯·罗伊斯公司 RB211-535E4 为动力发动机。在 15 年的运营过程中累积飞行了 100 万飞行小时。

致编辑：

1. 罗尔斯·罗伊斯公司的遄达 700 发动机是 A330 飞机的三种可选用发动机之一，所占的市场份额将近 50%，在中国市场的份额达到了 100%。中国国际航空公司在 2006 年接收了 20 架以遄达 700 为动力的 A330 飞机。中国国际航空公司还选择了罗尔斯·罗伊斯公司的遄达 1000 发动机为其 15 架波音 787 梦想飞机提供动力。
2. 罗尔斯·罗伊斯公司与中国已有 40 多年的历史，中国既是罗尔斯·罗伊斯公司航空，船舶和能源领域产品的重要市场，也是越来越重要的制作合作伙伴。如今，罗尔斯·罗伊斯在北京，上海，大连，香港都有代表处，并于 2005 年在上海新建了船舶设备厂。另外，罗尔斯·罗伊斯公司在中国拥有两家合资公司—西安西罗航空部件有限公司（XRA）和香港航空发动机服务公司（HAESL）。
3. 罗尔斯·罗伊斯公司与中国民航总局合作，开设了“高级管理人员培训项目”，2006 年是该项目实施的 10 周年，双方并与 2006 年 6 月又签署了下一个 10 年计划。

4. 国航拥有以波音和空客系列为主的客机 211 架；飞往 26 个国家和地区，通达 39 个国际城市、78 个国内及地区城市；拥有航线 254 条，其中国内航线 184 条，每周定期航班多达 5800 班。由世界品牌实验室评选的 2007 年度《世界品牌五百强》排名中，国航列 461 位，在“中国 500 最具价值品牌”排名 27 位。品牌价值已达到 235.23 亿，综合实力进入世界民航业前 15 名。
6. 中国国际航空公司是中国唯一载旗航空公司，是中国国家领导人专机指定承运人，也是北京 2008 年奥运会航空客运合作伙伴。承载奥运，放飞梦想。

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司－中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn