



罗尔斯·罗伊斯集团发布2007年度中期业绩

2007年7月26日

集团业绩亮点:

- 订单总额增长**34%**，达到创纪录的**351亿英镑**（2006年末为**261亿英镑**）。
- 集团销售额增长至**35.91亿英镑**，基础销售额*增长**10%**。
- 基础服务收入增长**9%**，达**20.01亿英镑**，占集团销售额的**53%**。
- 税前基础利润增长至**3.8亿英镑**，增长率达**17%**。
- 税前利润达**3.77亿英镑**（2006年度为**8.7亿英镑**）。
- 平均净现金流量达**3.73亿英镑**（2006年上半年为**8300万英镑**）。
- 在向集团的英国养老金计划支付**1.32亿英镑**前，集团的现金流入为**6100万英镑**（2006年上半年为**1.22亿英镑**）。
- 支付给股东的中期分红增长**10%**，达到每股**4.04便士**。

对此，罗尔斯·罗伊斯公司首席执行官罗世杰爵士(Sir John
Rose)表示：“集团在上半年实现了强劲的增长。我们的业务均衡发展，拥有全面的产品和服务组合，并已覆盖全球市场。由于不断投资于为客户提供的各类产品和增值服务，我们已经在市场占据了领先地位，具备了实现有机增长的能力。”

“2007年，尽管遇到美元疲软和原材料成本增加的挑战，集团仍然实现了基础利润的增长，并实现了支付养老金计划前的正现金流。”

集团概况

贸易

在2007上半年，罗尔斯·罗伊斯公司继续强劲发展，实现了基础利润的增长和支付养老金计划前的正现金流。

集团的订单总额在2007年上半年增长了**90亿英镑**，达到**351亿英镑**，业务的国际化程度继续提高，并保持了美洲、亚洲、中东和欧洲市场的均衡发展。2007上半年，集团业务进一步在全球拓展，在包括南美和俄罗斯在内的新兴市场中发展了许多新客户。

2007上半年，基础销售额增长了**10%**，达到**37.46亿英镑**，各项业务均实现了有机增长。尽管受到美元疲软的影响，上半年的基础零配件销售额仍增长**9%**，同时各个部门均实现增长。

税前基础利润增长17%，达3.8亿英镑，而这一业绩是在克服多种不利因素的影响下所取得的。由于美元汇率在上半年再跌7美分，与2006上半年相比，汇率因素即导致基础利润减少4000万英镑。此外，由于原材料成本上升，单位成本也有所增加。

在2007年上半年末，套期保值帐面额为94亿美元，英镑与美元的平均汇率为1.78:1，较2007年初下跌4美分。2007年全年，集团仍然预期美元的实际汇率将比2006年下跌7至8美分。

集团将继续采取措施，以抵销单位成本和其它成本增长以及美元疲软的负面影响。这些措施包括增加基于美元的外包业务、重组供应链，以及通过对新工厂进行投资以提高生产率。

在向集团的英国养老金计划支付1.32亿英镑后，集团的平均净现金流量增长2.9亿英镑，达到3.73亿英镑。此次支付是集团面向各类养老金计划支付5亿英镑的计划的的第一步。集团希望在风险管理和资产配置行动完成后，于2007年底前划拨剩余的3.68亿英镑，从而完成其在2007年2月宣布的财务战略评估。

每股的基础收益增长15%，达到15.72便士（2006上半年为13.62便士）。每股基本收益为17.12便士（2006上半年为35.86便士）。集团已宣布向股东做出每股4.04便士的中期分红（2006上半年为3.67便士），同比增长10%。

发展状况

2007上半年，罗尔斯·罗伊斯集团公布了三项新的发动机计划：

- 一款新型的罗尔斯·罗伊斯发动机已被法国达索航空集团（Dassault Aviation）选中，用于其新型的超级中型猎鹰（Falcon）商务机；
- 遑达XWB发动机正式使用在A350XWB飞机上，并在市场上获得了巨大成功；
- 新款RR300发动机被选中用于Robinson R66直升机。

这三项计划的目标是，使集团在在未来20年内预计将达2000亿美元的巨大市场上占据一定份额。

此外，MT30发动机已经被美国海军选中，为其先进的新型DDG-1000战舰提供动力。

2007年上半年，各项研发活动按计划正常进行。集团将约5%的现金销售额投入研发领域，并计划在今年剩下的时间里保持在这一投入水平。对研发工作的投资使罗尔斯·罗伊斯集团有能力开发出广泛的产品和服务，而这些产品和服务的生命周期一般将长达数十年。

目前，集团的研发工作越来越注重改善现有和未来产品的环保性能。环保型发动机（Environmentally Friendly Engine）项目在上半年进入了制造阶段，并将验证旨在降低航空发动机噪音和减少污染排放的新技术。集团相信，凭借其工程和科学背景，将能够在越来越注重清洁和高燃油效率动力的市场中占据有利地位。

罗尔斯·罗伊斯集团在布里斯托尔大学和曼彻斯特大学新建了两个大学技术中心（UTC）。目前，集团已在全球拥有28个大学技术中心，它们对集团的研究和技术购买计划做出了重要贡献。

集团也正在不断发展其服务能力。集团与汉莎科技集团（Lufthansa Technik）在德国合资建造了遑达发动机修理和大修新工厂，现在已竣工投入使用。罗尔斯·罗伊斯集团最新的运营中心（Operations Room）也已经在Dahlewitz成立，为正在服役的双轴发动机提供支持。目前，越来越多的民用和军用客户分别签定长期TotalCare®和Mission Ready Management Solution服务合约，从而证明了集团卓越的服务能力所具有的优势。

集团在英国的工厂现代化项目现已接近尾声，在德比和布里斯托尔的新工厂将在2007年底投入使用，再加上生产流程的改进，集团的生产力将得到加强，成本也会进一步降低。同时，集团为新的装配和测试工厂寻找厂址的工作也进展顺利，新加坡和美国的几个州正在考虑罗尔斯·罗伊斯的建议。

集团的经营环境充满了竞争和挑战，但我们始终如一的战略、充足的订单、较长的项目生命周期，以及通过向用户提供增值零备件服务所带来的收入，都使集团获益匪浅。得益于此，我们对未来的业务和市场机遇存在清醒的认识。2007年上半年的业绩则充分证明了集团及其业务模式的活力。

前景展望

尽管面临美元疲软和单位成本增加的不利影响，集团预计2007年全年将实现基础利润的增长。借助基础利润的增长，在不考虑向英国养老金计划支付现金的因素下，集团将有望实现全年的正现金流。

欲垂询详情，请联系：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司— 中国 郝萍
2109 人寿大厦， 朝阳门外大街16号
Tel: 0086 10 85252288-223
Fax: 0086 10 85252213
Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn