



2007年2月16日

罗尔斯·罗伊斯公司喜获南美船舶设计与设备合同大礼包

罗尔斯·罗伊斯公司在南美赢得 6 艘海上平台供应船（platform supply vessels — PSV）的设计合同，并提供相关配套设备，从而进一步加强了其在南美洲的市场地位。这批合同的总价值约为 4500 万英镑，其中包括首批来自智利的近海船舶订单。

巴西海上平台公司（CBO）此次签订了 4 套 UT 设计型 UT715L 海上平台供应船的设计与配套设备订单。这些重达 3000 吨的海上平台供应船将由里约热内卢附近的 Allianca 造船厂于 2009 年和 2010 年建造。这些船舶将直接由巴西国家石油公司 Petrobras 长期租用。

其他 UT 设计订单则来自智利 Asnavales (Astilleros y Servicios Navales) 造船厂，该船厂将作为一家国际船东建造两艘 UT745CD（清洁设计型）供应船。这些大型海上平台供应船标志着由罗尔斯·罗伊斯公司设计并提供设备的海上服务船舶已经在智利成功建造。

罗尔斯·罗伊斯近海船舶技术副总裁 Jørn Heltne 介绍说：“在 20 多年的船舶建造歇业之后，在 20 世纪 90 年代末，巴西海上平台公司是首家在巴西建造海上服务船的船东。第一艘船是 *UT755 CBO Campos*，此后罗尔斯·罗伊斯公司一直同巴西海上平台公司保持着良好、密切的合作关系。”

“此后，巴西海上平台公司建造了多种我们设计的平台供应船，包括类似于此次订单的 UT715L 型船舶。我们很高兴，巴西海上平台公司再次选用了我们的设计和设备。”

除了这些新订单外，目前另有 10 艘 UT 设计型船舶正在巴西建造。在过去的 6、7 年间，共约有 40 艘由罗尔斯·罗伊斯公司设计并装备的船舶在巴西建造完工。

2006 年底，位于智利塔尔卡瓦诺（Talcahuano）的 ASMAR 造船修船公司赢得一份为冰岛建造一艘海上缉私艇的合同，该缉私艇选用的即是罗尔斯·罗伊斯的 UT512 L 设计和配套设备。

致编辑

1. 罗尔斯·罗伊斯船舶部门在 **34** 个国家拥有 **7400** 名员工，主要制造中心设在英国、北欧国家和美国，在亚洲的制造中心也日益增多。
2. 罗尔斯·罗伊斯公司是全球陆上、海上、空中动力系统和服务领域领先的供应商，活跃于全球四个市场----民用航空、军用航空、船舶和能源。公司正在可用于这些领域的核心技术、能力和基础设施方面进行投资，旨在推出竞争性的产品。这些投资建立了很高的准入门槛。
3. 罗尔斯·罗伊斯公司拥有广泛的客户群，服务于 **600** 家航空公司，**4000** 家公务机、通用飞机和直升机运营商，**160** 支武装部队，以及 **2000** 家船舶客户（包括 **70** 家海军）。公司的能源客户遍布 **120** 个国家。罗尔斯·罗伊斯公司是一家技术领先的企业，在全球的 **50** 个国家设有办事处、工厂和服务机构，拥有员工达 **3.7** 万人。

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司— 中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn