



2006年11月22日

### 为空中客车 A380 准备的罗尔斯·罗伊斯公司遛达 900 发动机

4 台罗尔斯·罗伊斯遛达 900 发动机为编号为 MSN002 的空中客车 A380 飞机提供动力。这架飞机正进行功能和可靠性测试，以及航线认证。这是空中客车公司预计于 12 月中旬为该机型进行型号认证所要求的飞机测试的最后的一部分。

该架飞机必须在正常运营环境下进行长达 150 飞行小时的连续航班运营。

罗尔斯·罗伊斯公司遛达 900 发动机是空中客车 A380 飞机的启动发动机，也是首台按照计划于 2003 年 3 月投入运行的发动机。该型发动机按计划于 2004 年 10 月取得型号认证。首架由遛达 900 发动机提供动力的 A380 飞机于 2005 年 4 月进行了首飞。投入运营的该型发动机的推力为 70,000 磅至 76,500 磅，但其认证推力高达 80,000 磅。

遛达 900 发动机在 A380 飞机上迄今已经累积了 7500 多个飞行小时，并在地面运行和飞机上完成了近 30,000 次循环。在开发计划所涉及的 5 架 A380 飞机中，有 4 架是由罗尔斯·罗伊斯公司的发动机提供动力。在测试计划过程中，遛达 900 发动机被证明是一款极为可靠的发动机，再次展示了罗尔斯·罗伊斯公司在发动机设计方面的低风险方法具有优势。

在飞行测试中，该型发动机完成了严寒、酷热及高性能等极端测试条件下的测试，使 A380 飞机达到了在运营中从未达到的高度和速度，以及使该型飞机保持飞行所需的最小速度。测试结果非常出色，并验证了性能预测，使遛达 900 发动机能够按计划实现所有关键目标。

遛达 900 发动机是 A380 飞机采用的最轻、最环保的发动机。该发动机是世界上最清洁的大推力发动机，也是 A380 飞机采用的最安静的发动机。此外，该发动机还是罗尔斯·罗伊斯公司迄今制造的最大的发动机，其直径将近 10 英尺。

该发动机通过了飞机的噪声认证，表明其可轻易达到包括伦敦希思罗机场在内的机场所采用的严格的 QC1 和 QC2 限制。希思罗机场是 A380 飞机的启动客户新加坡航空公司规划的 A380 飞机的初期目的地之一。新加坡航空公司定于 2007 年接收其首架 A380 飞机。

在 11 家已经选定了 A380 发动机的航空公司客户中，有 7 家都选择了遛达 900 发动机，使该发动机在确认和意向订购的飞机中所占市场份额达到 51%。这 7 家航空公司是新加坡

航空公司、维尔京大西洋航空公司、快达航空公司 ( Qantas )、德国汉莎航空公司、马来西亚航空公司、Etihad 航空公司和中国南方航空公司。

自 1995 年在 A330 飞机上首飞的遛达 700 发动机以来，遛达 900 发动机是目前制造的遛达系列发动机 7 个成员中的第 4 个成员。

罗尔斯·罗伊斯公司与全球的合作伙伴一起共同研发了遛达 900 发动机。7 家公司作为风险与收入共享合作伙伴参与了该发动机的研发计划，他们是：西班牙 ITP 公司、Hamilton Sundstrand 公司、美国的古德里奇(Goodrich)和霍尼韦尔 (Honeywell)公司、意大利 Avio 公司、瑞典 Volvo Aero 公司和日本的 Marubeni 公司。此外，韩国的三星技术 ( Samsung Techwin ) 公司和日本的川崎重工和石川岛播磨重工也参与了该计划。

### **遛达 900 发动机的“惊人数据”**

起飞时，A380 的 4 台遛达发动机提供的推力相当于 3500 多辆家用汽车的推力之合！

发动机风扇每秒吸进超过 1.25 吨空气，而当空气离开发动机后部的喷嘴时，空气被加速到近 1,000 英里/小时 ( 1,600 公里/小时 ) 的速度。

遛达发动机大修间隔约 13,000 个飞行小时，相当于飞行 700 万英里……或环绕世界飞行 250 圈。

燃油在遛达发动机燃烧室的燃烧温度高达 2,000 摄氏度。由于在超过 1300 摄氏度时，发动机某些部件的金属将开始融化，因此，该发动机采用了精密的冷却系统。

欲获得遛达 900 发动机的图片和视频资料，请访问罗尔斯·罗伊斯公司的媒体室，地址是 <http://www.rolls-royce.com/media/gallery> 或访问：

详情请垂询：

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司 - 中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: [helen.hao@rolls-royce.com.cn](mailto:helen.hao@rolls-royce.com.cn)