



2006年3月20日

芬兰航空公司成为罗尔斯·罗伊斯遄达 1700 发动机的首家客户

芬兰航空公司成为首家选用罗尔斯·罗伊斯遄达 1700 发动机的航空公司。该发动机将为芬兰航空此前订购的一批空中客车 A350-900 飞机提供动力，这批飞机包括 9 架确认订单和 4 架意向订单。按目录价格计算，此笔交易价值 4.7 亿美元。预计发动机的交付工作将于 2012 年开始。

芬兰航空公司是罗尔斯·罗伊斯公司大型发动机的新客户，也是第 53 家选用遄达发动机系列的航空公司或租赁公司。A350 飞机将取代芬兰航空公司现有的 MD-11 远程机队。

总部位于赫尔辛基的芬兰航空公司计划使用以遄达发动机为动力的 A350 飞机，为其业务发展战略提供支持。这批飞机将执飞其扩展中的远程航线，尤其是飞往远东地区的航线，该航空公司将芬兰定位于亚洲通往欧洲的门户。

芬兰航空公司首席执行官 Jukka Hienone 表示：“在我们借助最好的现代技术继续发展我们的业务之时，遄达 1700 发动机为我们提供了最佳的运营经济性。我们的选择标准是以成本和性能为基础，而遄达 1700 发动机与我们的要求极为相符。”

罗尔斯·罗伊斯公司民用大型发动机执行副总裁尼克·德韦尔 (Nick Devall) 补充道：“芬兰航空公司加入我们遄达客户的行列，是对我们的真正肯定，同时芬航将面对的是一个极具责任感的供应商。我们将经验与创新相结合，为客户提供低风险的选择和最多的利益。显然，我们很高兴芬兰航空公司加入我们日益壮大的客户群。”

致编辑

1. 遄达 1700 发动机的推力为 63,000~75,000 磅，是三轴遄达发动机系列的第六名成员，它是专为空中客车 A350 双发飞机而开发的，并将于 2011 年中期开始交付。
2. 发动机的最终配置和技术选择计划将于 2007 年底完成，部件生产将于 2008 年初开始。首台遄达 1700 发动机的地面测试将于 2009 年上半年进行。下半年，发动机将在飞行测试机上实现首飞，然后在 2010 年，发动机将安装在 A350 飞机上接受试航认证并进行首飞。
3. 遄达 1700 发动机将是唯一一款专为 250~300 座的 A350 飞机而研发并进行全面优化的发动机，在投入运营时将采用最先进的技术。
4. 遄达 1700 发动机投入运营时，遄达系列发动机将累计运行超过 6000 万飞行小时。

5. 芬兰航空公司与罗尔斯·罗伊斯公司的合作可以追溯到 20 世纪 60 年代，当时快帆客机（Caravelle）安装的就是艾芬（Avon）发动机。该航空公司还运营过安装标枪（Dart）发动机的福克（Fokker）F27 飞机。芬兰航空公司成立于 1923 年，是世界上历史最悠久的航空公司之一。