



2006年5月18日

罗尔斯·罗伊斯遄达 900 发动机助力 A380 飞机首飞英国

罗尔斯·罗伊斯公司遄达 900 发动机今日助力空中客车 A380 首飞英国，抵达伦敦希思罗机场。

遄达 900 是 A380 项目的启动发动机，也是迄今为止唯一参加该项目飞行测试的发动机；目前已有 4 架 A380 飞机参加了飞行测试。新加坡航空公司将成为首家运营 A380 飞机的客户；安装遄达 900 发动机这一机型将于今年晚些时候开始首次交付。

遄达 900 是世界上最洁净的大型涡轮风扇发动机，产生的起飞推力高达 8 万磅。A380 飞机装备的 4 台遄达 900 发动机，其动力加起来与 3500 辆家用轿车相当。该发动机的钛金属中空风扇扇叶每秒钟能吸入 1 吨多空气。遄达 900 发动机还满足了希思罗机场的 QC2 噪音标准，比当今最大型客机的噪音低许多。

安装遄达 900 发动机的 A380 飞机首飞至今不过一年多的时间。在这段时间里，4 架 A380 飞机参加了测试项目，客户订购的首架第一架 A380 客机于 5 月 7 日进行了处女飞行，累积飞行经验已超过 1100 小时。安装遄达 900 发动机的 A380 飞机已经完成了大部分认证飞行，其中包括在哥伦比亚进行的高海拔起飞测试和在加拿大北部进行的寒冷气候测试，并在全世界主要航空展览上展翅翱翔。

罗尔斯·罗伊斯公司民用航空部总裁迈克·塔瑞特（Mike Terrett）表示：“从第一天开始，遄达 900 发动机就始终如一地满足甚至超过其开发目标，而且在整个飞行测试项目中都是如此。我们不断加强空中客车公司的密切合作，确保 A380 飞机于今年晚些时候投入运营。”

共有 11 家 A380 客户选定了发动机，其中有 7 家选择了遄达 900，他们是：新加坡航空公司、汉莎航空公司、马来西亚航空公司、快达航空公司、维尔京大西洋航空公司、阿联酋联合航空公司和中国南方航空公司。算上安装遄达 900 发动机的 A380 飞机的确认及意向订单，罗尔斯·罗伊斯公司已经确保了 54% 的市场份额。

致编辑

1. 首台遄达 900 发动机于 2003 年 3 月按计划投入运行，于 2004 年 5 月在空中客车 A340-300 飞行测试台上进行了处女飞行，并成功完成了 60 小时的飞行测试项目。该发动机于 2004 年 10 月如期获得了认证，它是遄达系列自 1995 年推出以来的第四个成员。
2. 遄达 900 发动机项目共有 7 家风险与收益共享合作伙伴，他们是：ITP 公司、汉胜公司、Avio 公司、日本丸红株式会社（Marubeni）、富豪公司（Volvo Aero）、古德里奇公司和霍尼维尔公司。此外，三星公司（Samsung Techwin）、川崎重工业株式会社（KHI）和石川岛播磨重工业株式会社（IHI）也参与了该项目。
3. 观看遄达 900 发动机的视频录像和图片，请访问：www.rolls-royce.com 或 www.thenewsmarket.com/rolls-royce 的媒体室。