



7月17日 2006

罗尔斯·罗伊斯公司与空中客车公司就新遛达发动机为 **A350XWB**
提供动力达成基本框架协议

罗尔斯·罗伊斯公司为新的 **A350XWB** 双发飞机提供新一代遛达发动机与空中客车公司达成基本协议。

该发动机，也是遛达系列的第六代发展型，将能满足目前提出的飞机各种型号的动力需求。

罗尔斯·罗伊斯民用航空总裁麦克·特瑞特说：“在与空中客车的积极商讨中，我们就遛达系列的新成员为 **A350XWB** 达成基本框架协议。”

在该项目建立我们的地位是对罗尔斯·罗伊斯公司非常重要。通过新的合作，它将扩大我们与空中客车的友谊，为我们提供更加稳固的平台，确保我们在新一代宽体飞机的发动机领先地位。”

发动机的设计将以独特的三轴设计为基础，它用于遛达发动机系列以及更早的 **RB211** 系列。

新项目将报董事会批准。

编注：

1. 遛达发动机为目前空中客车的飞机提供动力。遛达 700 是 A330 的市场领先发动机，占有 44% 的市场份额。有 29 家用户。遛达 500 发动机是四发 A340 的唯一动力装置。于 2002 年进入商业运行。遛达 900 发动机是目前唯一为 A380 飞机提供动力的发动机，已成功进行了首飞测试项目。
2. 罗尔斯·罗伊斯公司是国际航空发动机公司 IAE 的主要股东，V2500 发动机是 A320 系列的动力装置。IAE 目前在全世界 35 个国家有 100 家用户，订购的发动机已交付 5,000 台。
3. 罗尔斯·罗伊斯公司拥有 244 亿英镑的订单，去年营业额为 66 亿英镑。53% 来源于民用航空。服务收入占民用航空的 59%。