



2006年3月15日

中国南方航空公司再次订购遛达 700 发动机并签署长期服务协议

中国南方航空公司在最近的机队扩充项目中，再次选购罗尔斯·罗伊斯遛达 700 发动机，为另外 10 架空中客车 A330 双发飞机提供动力。

这笔订单价值约为 6 亿美元，包括长达 10 年的全面维护服务支持。

总部位于广州的中国南方航空公司目前运营着 4 架装有罗·罗遛达发动机的 A330 飞机，并将在 2007 至 2008 年期间接收这批新飞机。

去年 12 月，中国南方航空公司宣布选购遛达 900 发动机，为 5 架 A380 飞机组成的新机队提供动力，交付工作将于 2007 年年底开始。

中国南方航空公司董事长刘绍勇表示：“遛达 700 是适用于 A330 飞机的最强劲发动机，它的高推力性能和低运营成本赋予了我们巨大的运营灵活性和商业利益。”

罗尔斯·罗伊斯公司民用航空首席商务官查尔斯·卡丁顿(Charles Cuddington)补充道：“今天宣布的决定巩固了遛达系列在快速发展的中国市场的领导地位，也显现了遛达 700 作为最受 A330 运营商青睐的发动机地位。”

“再次订购发出了一个重要信号，表明中国南方航空公司拥有一支有效、可靠的罗尔斯·罗伊斯发动机机队，并有全方位的服务支持做保障，这是我们赢得此次延续订购的关键因素。”

致编辑：

1. 自 1995 年遛达 700 发动机投入运营以来，在 A330 飞机发动机的确认和意向订单中，遛达 700 已赢得 42% 的市场份额，并被 29 家客户和运营商所订购。遛达 700 在大陆和香港拥有 100% 的市场份额，他们被中国国际航空公司，中国东方航空公司，国泰航空公司，港龙航空公司以及中国南方航空公司选用。

2. 罗尔斯·罗伊斯发动机在中国南航的机队中广泛使用。除了安装遛达发动机的 A330 和明年即将加入的 A380 飞机以外，该航空公司还运营着装有 RB211-535 发动机的波音 757 飞机和装 AE3007 发动机的 Embraer ERJ-145 支线飞机。V2500 发动机由国际航空发动机公司制造，罗尔斯·罗伊斯公司是该公司的重要股东，该发动机被装在中国南航的 A320 飞机上。

3. 目前在大中华区，7 家航空公司运营着 150 多架安装罗尔斯·罗伊斯发动机的飞机。

4. 全面维护服务协议旨在为罗尔斯·罗伊斯公司的大宗发动机客户提供全面多样的支持服务。目前，超过 60%的遑达机队享受全面维护服务协议的支持。根据每飞行小时的协议价格，罗尔斯·罗伊斯公司全面负责发动机机队的维护工作。

5. 罗尔斯·罗伊斯公司在北京、上海、大连和香港设有办事处，其现场服务代表网络遍布中国。它在中国直接或间接雇佣员工 1200 多人，其中包括两家合资公司——香港航空发动机服务公司 (HAESL) 和西安西罗航空部件有限公司 (XRA)。

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司—中国 郝萍

2109 人寿大厦， 朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn