



2006年8月14日

遯达 900 发动机在炎热气候条件测试中展示卓越性能

装配罗尔斯·罗伊斯公司遯达 900 发动机的 A380 飞机，最近在阿布扎比进行了炎热气候条件测试。对测试数据进行的评估表明，遯达 900 发动机达到了卓越的性能水平，符合测试前的预测。

测试在日平均气温为 43°C-47°C 的条件下进行。在一周的测试期内，A380 测试飞机每日升空，在 12 个飞行架次中积累了 120 个发动机飞行小时。

测试飞机完全采用了阿布扎比的旗舰运营商阿联酋联合航空公司飞机的标志，该公司为其机队的 4 架 A380 飞机都选择了遯达 900 发动机。

罗尔斯·罗伊斯公司遯达 900 项目总监 Chris Cholerton 表示：“我们的发动机在测试中取得了优异的测试结果，其中包括在最严酷的条件下以最大推力运转，并且与计算机预测的结果相符。在我们准备今年年底向新加坡航空公司交付发动机的过程中，遯达 900 将继续获得我们期望的高性能。”

在阿尔艾因（Al Ain）测试基地，气温最高达到 47°C，发动机运行于各种不同条件的飞行包线，包括以 8 万磅的最大认证推力（certificated thrust）运行。

完成的测试项目总数为 52 项，其中大部分与发动机性能有关，40 名空中客车和罗尔斯·罗伊斯公司的测试工程师组成的强大团队提供了支持。

在飞行测试中，安装在 4 架 A380 飞机上的遯达 900 发动机已经完成了 25,000 多个起降周期，并且在地面运行了 6500 多个发动机小时。

发动机认证已经按计划于 2004 年 10 月完成，并于 2005 年 4 月装备到 A380 飞机上进行了首航。

遯达 900 是 A380 的启动发动机，按计划将于今年底首先交付给新加坡航空公司。

欲观看和浏览遯达 900 的视频录像和图片，请访问：www.rolls-royce.com 或 www.thenewsmarket.com/rolls-royce 的媒体室。

欲悉详情，请联络：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司—中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn