



2006年5月12日

新西兰航空公司变更订单，  
遛达 1000 成为波音 787 梦想飞机全部三种机型的启动发动机

罗尔斯·罗伊斯公司今天宣布：新西兰航空公司决定将其现有的 4 架波音 787-8s 飞机订单变更为更大的 787-9 型飞机。这意味着罗尔斯·罗伊斯公司的遛达 1000 发动机现已成为波音 787 梦想飞机全部三种机型的启动发动机。

这一决定使得装备遛达 1000 发动机的波音 787-9 飞机将于 2010 年 12 月投入运营。2004 年 6 月，新西兰航空公司成为首家选用遛达 1000 发动机装备波音 787 飞机的航空公司。

首架装备遛达 1000 发动机的 787-8 飞机，将于 2008 年中交付给日本全日空公司投入运营。该公司还将于 2010 年夏开始运营航程较短的 787-3 飞机，该机也是采用罗尔斯·罗伊斯公司的发动机。

罗尔斯·罗伊斯公司民用航空部门总裁迈克·泰瑞特表示：“确保罗尔斯·罗伊斯产品成为波音 787 各种型号飞机的首选发动机，巩固了我们在梦想飞机项目中的领先地位。遛达系列发动机始终如一的性能，赢得了市场的广泛信任。新西兰航空公司是率先订购波音 787 飞机的公司，他们的决定表明该公司致力于采用创新技术为客户提供最佳产品。”

首台遛达 1000 发动机已经严格按照进度于 2006 年 2 月 14 日进行了首次运行。2007 年第一季度，该发动机将首次安装到罗尔斯·罗伊斯波音 747 飞行实验台上飞向蓝天；接下来取得适航机构认证后，它将被安装到将于 2007 年中进行首飞的波音 787 梦想飞机上。

致编辑

1. 新西兰航空公司购买的遛达 1000 发动机按照长期维护协议享受“全面维护”（TotalCare®）。全面维护服务为不同的运营商量身定制，包括多项可供选择的项目，涵盖机队发动机维护的各个方面。罗尔斯·罗伊斯公司按照议定的价格提供该服务，价格单位为美元每飞行小时。
2. 全日航空公司、新西兰航空公司、冰岛航空公司（Icelandair）、波兰航空公司、西北航空公司以及 LCAL 飞机租赁公司的确认订单总共订购了 87 架由遛达 1000 发动机提供动力的波音 787 飞机。

3. 遛达 1000 发动机的推力范围从 53200 磅到 75000 磅，适用于波音 787 梦想飞机的各种机型。与 10 年前的发动机相比，该款发动机油耗低 15%；其一氧化碳排放量比现行国际法规要求低 40%。
4. 遛达 1000 发动机项目的风险与收益共享合作伙伴包括：卡尔顿锻造厂（风扇）、古德里奇公司（发动机控制系统）、汉胜公司（变速箱）、ITP 公司（低压涡轮机）、川崎重工业株式会社（中压压缩机模块），以及三菱重工业株式会社（发动机燃烧室和低压涡轮机叶片）。
5. 遛达 1000 发动机是遛达系列的第五位成员，该系列于 1995 年开始投入使用。到遛达 1000 发动机开始商业运营时，整个遛达系列将累计飞行约 3000 万小时。
6. 观看或浏览遛达 1000 的视频录像或图片，请访问 [www.rolls-royce.com](http://www.rolls-royce.com) 或 [www.thenewsmarket.com/rolls-royce](http://www.thenewsmarket.com/rolls-royce) 上的媒体室。