



2005 年 3 月 2 日，星期三

**罗尔斯·罗伊斯公司欢迎 AirTanker 项目获得
未来战略性空中加油飞机 PFI 项目首选投标者资格**

日前，英国国防大臣宣布 AirTanker 项目被授予“未来战略性空中加油飞机(Future Strategic Tanker Aircraft, FSTA) PFI 项目的首选投标者资格，对此，罗尔斯·罗伊斯公司表示欢迎。

罗尔斯·罗伊斯公司国防航空业务部总裁科林·格林(Colin Green)说：“首选投标者资格具有重要的里程碑意义，这表明英国政府和国防部已经明确承诺与 AirTanker 项目合作，大家将共同为英国皇家空军提供全球一流的现代化创新解决方案。我们在此项目中扮演的角色将不仅限于为空客 A330 飞机提供遛达发动机的制造和支持工作。作为 AirTanker 的股东，我们还将为这笔为期 27 年的合同提供整体服务，这表明我们在发展零部件供应战略中又迈进了具有里程碑意义的重要一步。”

作为 AirTanker 项目的股东之一，罗尔斯·罗伊斯公司拥有 AirTanker 20%的股份，将负责提供 FSTA 项目的服务工作。英国国防部将此项目估价为 130 亿英镑，其中罗尔斯·罗伊斯的预计收益约为 7 亿英镑。罗尔斯·罗伊斯公司将生产遛达 772B 发动机，为空客 A330-200 加油机提供动力，并在这笔意向为 27 年的合同中为推进系统提供全面维护。

设在英国布里斯托尔的罗尔斯·罗伊斯公司国防航空业务总部将负责提供项目的管理和实时、前瞻性的诊断支持，同时布雷兹-诺顿空军基地(RAF Brize Norton) 的人员也将提供有力支持。发动机的装配和测试工作将在英国达比的工厂中进行。遛达发动机的组件将由罗尔斯·罗伊斯公司全球范围的供应链进行制造。

自 1995 年投入服务以来，遛达 700 发动机已经确立了作为空客 A330 飞机首选发动机的市场领导地位。英国皇家空军(RAF)选择 AirTanker 之后，同样将从遛达的新技术中获得诸多收益，例如高水平的燃油效率和更低的拥有成本，而目前许多领先的航空公司正实实在在地享受着这些好处。

编注：

罗尔斯·罗伊斯公司的业务涉及全球 4 大领域：民用航空、国防航空、船舶及能源。该公司对技术与生产能力进行投资，在这些领域开发出大量颇具竞争力的产品。

近年来，罗尔斯·罗伊斯公司的市场份额显著快速增长，其产品获得了巨大成功。目前有 5.4 万台该公司生产的燃气轮机在全球各地服役。罗尔斯·罗伊斯公司通过对产品、生产能力及基础设施的投入，为自己赢得了无可匹敌的市场地位。

罗尔斯·罗伊斯公司的客户包括 500 多家航空公司、4000 家公务机、通用飞机和直升机用户、160 个国家的国防用户以及 2000 多家船舶公司（包括 70 家海军）。公司在近 120 个国家拥有能源客户。罗尔斯·罗伊斯公司约有 3.5 万名员工，其中在英国有 2.1 万人。英国以外的员工占总数的 40%，其中欧洲大陆 5000 人，北美 8000 人。

罗尔斯·罗伊斯公司的发动机安装数量巨大，相应的服务需求应运而生。该公司经营战略的一个重要方面就是使服务收入最大化。通过提供综合性服务保障，罗尔斯·罗伊斯公司的服务收入在过去 5 年里增长了 60%。

罗尔斯·罗伊斯公司的年销售额近 60 亿英镑，其中 55% 以上是服务收入。其订单金额超过 210 亿英镑，加上客户的服务需求，预示着罗尔斯·罗伊斯公司巨大的业务前景。

欲知详情，请联系：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司—中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn