



2005年4月29日

罗尔斯·罗伊斯遛达 900 发动机 为空客 A380 飞机成功首飞提供动力

空中客车公司 555 座级的 A380 飞机今天在法国首飞成功，其动力由 4 台罗·罗遛达 900 发动机提供。A380 从毗邻空客总部的图卢兹布拉尼亚克国际机场 (Blagnac International Airport) 起飞，经历了 4 个小时飞行后安全返回。

空中客车的飞行测试工程师 Jacky Joye 评价了遛达 900 发动机的性能：“我们以前就在飞行试验台上进行过单台遛达 900 的试飞，对它的性能有所了解。今天它在 A380 上出色的表现在我们的意料之中。”

罗尔斯·罗伊斯民用航空总裁迈克·泰瑞特 (Mike Terrett) 说：“这次首飞成功没有辜负我们寄予遛达 900 的厚望。飞机起飞时动力十足，而且噪音极小，给观看者都留下了深刻的印象。遛达 900 发动机的开发如期完成，其性能达到甚至在有些情况下还超出项目目标。我们的重点是继续与空中客车公司合作，保证以新加坡航空公司为首的启动用户明年将 A380 顺利投入商业运营。”

遛达 900 项目可为罗尔斯·罗伊斯公司及其供应商提供成千上万的就业机会，A380 首飞成功对其具有重要的里程碑意义。

按每磅推力的排放量标准测定，遛达 900 发动机是世界上最清洁的高推力发动机。A380 首飞揭开了一个综合测试项目的序幕，在该项目中，罗尔斯·罗伊斯公司要为 4 种不同的飞机提供发动机。

致编辑：

1. 在目前已作出 A380 所用发动机选择的 9 家航空公司中，有 6 家选择了罗·罗遛达 900：新加坡航空公司、德国汉莎航空公司、马来西亚航空公司、澳大利亚快达航空公司、英国维珍航空公司、阿联酋联合航空公司。目前，以遛达为动力的 A380 的确认订单和意向订单已达 84 架，罗尔斯·罗伊斯公司已占市场份额的 51%。
2. 2003 年 3 月，遛达 900 发动机如期首次试运转。2004 年 5 月在 A340-300 飞行试验台上成功完成 60 小时试飞项目。2004 年 10 月，如期获得发动机适航证书。它是罗尔斯·罗伊斯公司自 1995 年以来推出的第四款遛达系列发动机。
3. 共有 7 家企业与罗尔斯·罗伊斯公司结成风险与收益共享的合作伙伴 (RRSP) 关系，共同生产遛达 900 发动机，他们是：西班牙发动机制造商 ITP (Industria de Turbo Propulsores) 公司、汉胜公司 (Hamilton Sundstrand)、Avio 公司、丸红株式会社 (Marubeni)、沃尔沃集团的航空发动机公司 (Volvo Aero)、百路驰公司 (Goodrich) 和霍尼韦尔公司 (Honeywell)。

3. A380 飞机起飞时，四台遛达 900 发动机提供的推力相当于 3500 辆家用轿车的动力。遛达 900 发动机的钛合金风扇叶片每秒吸入的空气量超过 1.25 吨。
4. 罗尔斯·罗伊斯公司在英国大约有 12000 名员工，直接从事与民用航空相关的业务。