



2005年9月22日

中国扩大以罗尔斯·罗伊斯为动力的直升机机队

罗尔斯·罗伊斯公司今天在北京航展上出席了贝尔 Bell 206L-4 型直升机交付仪式; 以 Model 250-C30P 发动机为动力的 Bell 206L4 直升机今天交付中国用户。

直升机由贝尔直升机公司总裁交付给北京首都通用航空公司(首通航).加入目前已在中國服务的 17 架以罗尔斯·罗伊斯发动机为动力的直升机机队。

罗尔斯·罗伊斯直升机和小型涡轮发动机部门的执行副总裁肯-罗伯茨说“罗尔斯·罗伊斯公司认为中国民用直升机市场是我们全球销售战略的重要组成部分,并预期在未来的几十年内,中国将成为对民用直升机需求的主要市场。”

“我们相信 Model 250 型发动机将在这一不断发展的市场扮演重要的角色。我们非常高兴我们与贝尔直升机公司一起庆祝交付由 Model250 提供动力的贝尔直升机 LongRanger 给首通航。”

编著:

- 贝尔 206L-4LongRangerIV 型直升机使用单台 650 轴马力的罗尔斯·罗伊斯 Model250-C30P 发动机
- Model250 型发动机是迄今为止最成功的涡轴发动机之一,已经有经过 1.7 亿飞行小时的可靠性验证。
 - 有 2.9 万台发动机在全球 130 多个国家广泛使用.
- 已有装备罗尔斯-罗伊斯 Model250 型发动机的直升机在中国民用直升机机队中服务,并通过当地的合资公司和销售代理不断扩大;

更多的信息请联系:

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司—中国 郝萍

2109 人寿大厦, 朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: helen.hao@rolls-royce.com.cn