



2005年11月22日

LCAL 公司选择罗尔斯·罗伊斯遄达 1000 发动机 为其波音 787 机队提供动力

作为一家新成立的低成本飞机租赁公司，LCAL 近日宣布，它已选择罗尔斯·罗伊斯公司的遄达 1000 发动机为其 6 架波音 787 “梦想”飞机提供动力。罗尔斯·罗伊斯公司今天在迪拜国际航展上表示，此次仅发动机交易的公布价格就达 1.6 亿美元。

此外，这些发动机还是全面维护（TotalCare™）服务协议的对象，即每一台发动机在整个生命周期内都将享受服务保障，并且 LCAL 的客户也可享受这一服务保障。

LCAL 成为了首家订购由遄达发动机提供动力的波音 787 飞机的租赁公司。飞机定于 2009 年开始交付。

罗尔斯·罗伊斯公司民用航空部门总裁 Mike Terrett 说：“由遄达 1000 发动机提供动力的波音 787 飞机，将帮助 LCAL 在其机队的整个生命周期中，在一系列航线向客户提供高效率和出色的经济性。LCAL 认识到了全面维护服务协议的好处，即飞机在租赁者间转让时不必担心归还时发动机的状况。这将加快业务流程，有助于降低成本，减轻管理负担。”

“LCAL 的兴起表明，在今天的市场上确实存在机遇。能与处于开创初期的这种新型公司达成合作关系，我们感到非常高兴。”

LCAL 公司董事长兼首席执行官 Clive Joy 表示：“遄达发动机系列不断取得进步，这意味着遄达 1000 发动机将向我们提供完美结合的创新技术与成熟性能。此外，全面维护服务非常适合于我们向客户提供可预测的经济高效解决方案这一业务模式，从而有助于我们这种租赁公司选择波音 787 飞机。”

致编辑

1. LCAL 是一家新成立的飞机租赁公司，总部设在香港。公司宗旨是向全球航空公司以低成本租赁条款提供 787 飞机。
2. 遄达 1000 发动机是波音 787 飞机的启动发动机。该款发动机预计于 2007 年第一季度在罗尔斯·罗伊斯的飞行测试台上进行首次测试。其认证工作定于 2007 年夏天在 787 飞机首飞前不久进行。遄达 1000 发动机将于 2008 年中期安装在日本全日空航空公司的波音 787 飞机上投入使用。

3. 遛达 1000 发动机是遛达系列的第五种型号，首个型号已于 1995 年投入使用。到遛达 1000 发动机投入使用时止，遛达系列发动机前几个型号的累计飞行时数将达到 3500 万小时。
4. 日本全日空航空公司、新西兰航空公司、美国西北航空、LOT 波兰航空公司也选择了遛达 1000 发动机。
5. 遛达 1000 发动机项目的风险和收益共享合作伙伴是：卡尔顿锻造厂（Carlton Forge Works），古德里奇公司（Goodrich Corporation），汉胜公司（Hamilton Sundstrand），ITP 公司，川崎重工（KHI）和三菱重工（MHI）。
6. 为每位客户量身定做的全面维护协议提供一系列扩展到各方面的服务，例如发动机租赁以及相关的维修和大修。罗尔斯·罗伊斯公司全权负责发动机的维护工作，客户则按协议规定的每飞行小时美元价格支付费用。