



2005 年 11 月 22 日

**罗尔斯·罗伊斯公司按计划开始制造首台遄达 1000 发动机
试验台测试验证了计算机的预测结果**

罗尔斯·罗伊斯公司开始组装为波音 787 “梦想”飞机研制的首台遄达 1000 发动机。该款发动机计划于 2006 年 2 月，在罗尔斯·罗伊斯公司位于英国德比的民用航空工厂的试验台上进行首次运行。

该项目的风险和收益共享合作伙伴川崎重工向罗尔斯·罗伊斯公司交付了首个中间压力压缩鼓后，它标志着该款发动机进入制造阶段。

同时，重要的初期试验台测试还验证了计算机模型的预测结果。

罗尔斯·罗伊斯公司民用航空部门总裁 Mike Terrett 说：“首台发动机的制造严格按计划进行。风扇试验台测试已显示了积极的结果，达到甚至在某些方面超过了我们由计算机模型预测的气动性能。燃烧室试验台的测试结果也与预期结果相一致，这使我们有信心继续这一项目。”

作为风险和收入共享合作伙伴，三菱重工负责制造遄达 1000 发动机的燃烧室。

在德国 Wildau AneCom 工厂进行的风扇试验台测试使用的是直径 34 英寸的风扇组，而遄达 1000 发动机扇叶的实际直径是 112 英寸。

遄达 1000 发动机风扇组的 20 片扇叶具有最新型的弯曲前缘即“swept”设计。它们是在遄达早期发动机成熟的中空、钛结构基础上制造的，具有业界最轻的质量、最好的气动性和最佳的抗外物损伤能力。

罗尔斯·罗伊斯公司将制造 7 台遄达 1000 发动机进行地面测试，另外制造 9 台进行飞行测试。

遄达 1000 发动机将于 2007 年第一季度安装在罗尔斯·罗伊斯公司的波音 747 飞行试验台上进行首次飞行测试。当年夏天将进行发动机的认证工作，之后将安装在波音 787 上进行首飞。

该款发动机将于 2008 年由其启动客户日本全日空航空公司投入使用。

致编辑

1. 遛达 1000 发动机是遛达系列发动机的第五个型号，第一个型号已于 1995 年投入使用。当遛达 1000 发动机开始投入航空公司使用时，全部型号的遛达发动机的累计飞行时数将达到 3500 万小时。
2. 全球航空公司各种型号的遛达系列发动机本月达到了具有里程碑意义的 1500 万飞行小时。其中，遛达 700 发动机达到了 500 万飞行小时，遛达 800 发动机超过了 800 万飞行小时，遛达 500 发动机达到了 200 万飞行小时。
3. 除日本全日空航空公司外，新西兰航空公司、LOT 波兰航空公司和美国西北航空公司也选择了遛达 1000 发动机。
4. 在遛达 1000 发动机项目的总投资中，6 个风险和收益共享合作伙伴占了 35% 的份额。他们是卡尔顿锻造厂（Carlton Forge Works），古德里奇公司（Goodrich Corporation），汉胜公司（Hamilton Sundstrand），ITP 公司，川崎重工（KHI）和三菱重工（MHI）。

与本稿件相关的图片见罗尔斯·罗伊斯公司的网站：

www.rolls-royce.com/media/search.jsp