



2005年11月22日

UT 工程船喜获具里程碑意义的第 500 艘订单

作为历史上最成功的民用船舶设计典范之一，罗尔斯·罗伊斯公司的 UT 工程船系列的订单数本周达到了具里程碑意义的第 500 艘。

罗尔斯·罗伊斯公司的 UT 工程船系列已有 30 多年的历史，该系列的首艘船只目前仍在西非海域开展作业。该船的最新型号将由其所有者挪威 Island Offshore 公司投入运营。

UT 工程船是于 20 世纪 70 年代为开发北海油气田的石油钻井平台而建造，其基本型的改进版本也适合于勘探新的油气田。

罗尔斯·罗伊斯公司的船舶设计师按照不同客户的具体需求设计了每一艘 UT 工程船。这些船只是以完整的系统进行销售，并配备了一系列罗尔斯·罗伊斯公司制造的设备，包括柴油发动机、船舵、螺旋桨、推进器和功率强大的甲板绞盘。此外，罗尔斯·罗伊斯公司还提供了适合于舰桥使用的自动和控制系统。

Offshore 公司船舶技术主管 Jørn Heltne 说：“UT 工程船获得第 500 艘订单，这对罗尔斯·罗伊斯公司的人无疑是一件盛事。至今还没有别的厂商制造了近 500 艘离岸船只。UT 工程船的概念在我们的行业里具有独特的地位。只要提起 UT，离岸行业可谓无人不知。”

致编辑：

1. 与本稿件相关的图片见罗尔斯·罗伊斯公司的网站 www.rolls-royce.com/media/search.jsp。有关 UT 工程船的详情，请访问 <http://www.rolls-royce.com/ut500>
2. 罗尔斯·罗伊斯公司的船舶业务遍及在全球 34 个国家，员工人数达 7000 人。其中，主要制造中心位于英国、北欧各国、美国以及业务增长迅猛的亚洲地区。
3. 第 500 艘 UT 工程船的编号为 UT787CD，将由挪威 Aker Yards 造船厂负责建造。第 500 艘 UT 工程船的客户是挪威 Island Offshore 公司，该公司将把该船用作离岸油气行业的系船柱锚锭船（anchor handling）。该船可在任何海洋深度将设备定位在海床上。

4. 自 1974 年以来，全球已有 22 个国家的造船厂建造过 UT 工程船。其中挪威建造了 265 艘，印度建造了 37 艘，巴西建造了 30 艘，韩国建造了 28 艘，新加坡建造了 23 艘。
5. Farstad Shipping 船舶公司于 1974 年订购了第一艘 UT 工程船。该船是一艘系船柱锚锭船，船名“Stad Scotsman”号。该船现仍在使用，已更名为“Seabulk Condor”，所有者为 Seabulk Offshore 公司，目前在西非海域为菲利浦斯石油公司（Philips Petroleum）作业。
6. 供应和系船柱锚锭船仍是目前订购最多的 UT 工程船型号。与此同时，该船也开发了其它型号用于侦察、海岸巡逻、布缆、地震、油井干涉、海床业务，以及在北极水域作业等。