

Press Release

2005年2月21日

首台 F136 短距起飞/垂直着陆 (STOVL) 研发发动机开始测试

2005年2月17日，美国俄亥俄州皮布尔斯(Peebles) 一日前，由通用电气-罗尔斯·罗伊斯项目团队生产的首台 F136 短距起飞/垂直着陆(STOVL)研发发动机成功地开始测试，测试地点位于美国俄亥俄州皮布尔斯的通用电气运输系统公司的野外场地。该发动机与罗尔斯·罗伊斯公司生产的 LiftSystem®相连，首次进行了空转泄露检查、干湿监控并开始了初步的机械和控制系统评估。

通用电气-罗尔斯·罗伊斯战斗机发动机工作小组(FET)总裁、通用电气运输系统公司的鲍勃·格里斯沃尔德(Bob Griswold)说：“团队进行的另一项巨大的努力使我们的短距起飞/垂直着陆型发动机的测试提前了六天。”

“我们正在为客户研发世界级的推进系统。我们相信，我们能够很好地满足 F—35 的需求。”

战斗机发动机工作小组副总裁、罗尔斯·罗伊斯公司北美区的汤姆·哈特曼(Tom Hartmann)说：“我们对这一项目的最新里程碑感到非常激动。目前我们正在测试两台发动机。我们正在顺利向于 8 月进行的系统设计和开发(SDD)阶段过渡。”

对发动机的测试预计将到 2005 年 5 月结束，计划测试时间总计 300 小时。

短距起飞/垂直着陆测试的成功意义重大，这是 F136 项目第三阶段和系统设计和开发项目之前达到的最新的重要里程碑，同时也是战斗机发动机小组 2004 年 11 月获得过渡奖励合同后达到的重大里程碑。这份过渡奖励合同用于资助 F136 项目，将持续到 2005 年 8 月，届时，战斗机发动机小组将获得新的为期多年的系统设计和开发合同。

根据目前的进度，系统设计和开发阶段的测试将于2006年开始举行，这标志着开始进行数千小时的地面和飞行测试。测试工作将于2012年结束，届时将交付首架配备F136发动机的F—35型战斗机。

F136是专为F—35项目设计的发动机，这种发动机可完全互换，并具有非常好的经济性，可满足所有型号飞机的要求。在F136的第三阶段，工作小组将对所有型号的JSF飞机用的发动机进行试验，包括美国海军陆战队和英国皇家海军的短距起飞/垂直着陆(STOVL)型飞机、美国空军的常规起落型(CTOL)飞机和美国海军的舰载型(CV)飞机。

**One Neumann Way
Mail Drop G-41
Cincinnati, OH 45215-1988
Tel: (513) 243-2197
Fax: (513) 786-1425**

**P.O. Box 420
Speed Code U-24
Indianapolis, IN 46206-0420
Tel: (317) 230-3106
Fax: (317) 230-8991**

Press Release

编者注

短距起飞/垂直着陆发动机系统利用了 F136 常规起飞/着陆发动机的通用涡轮机，并增加了一个动力轴、耦合器、两阶段抗旋转罗尔斯·罗伊斯 LiftFan®（用于前部的“冷却”垂直冲击力）、机翼上的横滚喷管（用于冷却横滚操作冲击力）和一个三轴承旋转模块（用于后部“灼热”的垂直冲击力）。F—35 需要良好的经济性、互换性和易用性，上述共通性完全符合 F—35 的要求，并符合所有客户的关键性能参数。

通用电气运输系统集团飞机发动机公司负责 F136 发动机项目 60% 的工作。目前，该公司正在研发核心压气机和耦合高/低压涡轮系统部件、控制系统及其附件，以及加力燃烧室。罗尔斯·罗伊斯公司在 F136 项目中占 40% 的工作份额，负责发动机的前风扇、燃烧室、第二级和第三级低压涡轮以及变速箱。目前，国际合作伙伴国家继续通过参与发动机的研发和部件制造为 F136 项目做出贡献。

**One Neumann Way
Mail Drop G-41
Cincinnati, OH 45215-1988
Tel: (513) 243-2197
Fax: (513) 786-1425**

**P.O. Box 420
Speed Code U-24
Indianapolis, IN 46206-0420
Tel: (317) 230-3106
Fax: (317) 230-8991**