



2005年6月13日

罗尔斯·罗伊斯公司购进飞行测试台以研发未来发动机

罗尔斯·罗伊斯公司正在改装一架波音 747-200 飞机，为研发未来发动机打造飞行测试平台。

遛达 1000 发动机将于 2007 年年中在该飞机上进行首次测试。作为波音 787 梦想飞机的启动发动机，遛达 1000 目前正处在研发阶段。

罗尔斯·罗伊斯公司从冰岛亚特兰大航空公司 (Air Atlanta Icelandic) 收购了这架装备 RB211-524C2 发动机的波音 747 飞机，现将其安置在德克萨斯州，由专业的飞机整合专家——L-3 通信综合系统公司(L-3 Communications Integrated Systems) 进行改装，然后将落户在公司的韦科 (Waco) 基地。目前罗尔斯·罗伊斯公司正将其重新注册为 N787RR。

遛达 1000 发动机测试台项目经理克莱夫·巴顿 (Clive Barton) 表示，“有了自己的飞机，公司在未来的试飞项目中将具有更大的灵活性。这架波音 747 是理想的测试平台，因为它能容纳多种规格和尺寸的发动机，这在未来的研发项目中都有可能涉及到。”

此前，全部四种型号的遛达发动机的空中测试都是在空中客车公司或波音公司的飞行测试平台上进行的。

致编辑：

1. 上世纪 60 年代以前，罗尔斯·罗伊斯公司都是在自己的试飞基地中采用各类飞机进行发动机测试，这些基地位于哈克那尔 (Hucknall, 英国诺丁汉附近) 和布里斯托尔 (Bristol)。这一传统在 RB21 发动机系列的研发测试时中止。
2. 专项户外地面测试，包括噪声测量以及摄取、风机叶片密封和恶劣天气模拟等认证要求项目一直都在现场进行。然而，为了改善附近社区的环境质量，已决定将这些活动异地进行。
3. 哈克那尔于 2007 年将终止发动机测试，该项工作将改在位于美国密西西比州的美国航空航天局(NASA) John C Stennis 空间中心进行。
4. 罗尔斯·罗伊斯公司的业务涉及全球 4 大领域：民用航空、国防航空、船舶及能源。该公司对技术与生产能力进行投资，在这些领域开发出大量颇具竞争力的产品。
5. 罗尔斯·罗伊斯公司在全球共拥有 35000 名员工，在 50 个国家设有办事处、服务中心和生产基地。
6. 罗尔斯·罗伊斯公司去年的总销售额高达 59 亿英镑，其中民用航空领域的收入占 51%。

7. L-3 通信综合系统公司 (L-3 Communications Integrated Systems —L-3/IS) 是全球航空领域的领先企业，已改装飞机 15,000 多架，涉及 125 个型号，包括具备特殊用途的 747 改装机。该公司总部位于德克萨斯州的格林维尔 (Greenville)，主要分支机构分布于德克萨斯州的奥斯汀 (Austin) 和韦科、密西西比州的麦迪逊、肯塔基州的列克星敦、俄克拉荷马州的塔尔萨、马里兰州的 Easton、弗吉尼亚州的 New Port News、以及澳大利亚的堪培拉。
8. L-3 通信公司 (L-3 Communication) 总部位于纽约市，是全球领先的服务和技术供应商，提供情报、监控与侦察 (ISR) 系统、安全通讯系统、飞机现代化、培训和政府服务，以及多种高科技产品。其客户包括美国国防部、国土安全部、美国政府情报机构以及主要航空航天承包商等。如需了解 L-3 通信公司的更多信息，请登录该公司网站：www.l-3com.com。

致图片编辑：

登录罗尔斯·罗伊斯公司网站，浏览网页：www.rolls-royce.com/media/search.jsp，即可下载飞行测试台的照片。

浏览网页：www.thenewsmarket.com/rolls-royce，可观看本文内容视频。新闻室可以免费注册和登录，可以下载 MPEG2 文件或订阅 Beta SP 磁带。