



2005 年 12 月 8 日

罗尔斯·罗伊斯公司获 6 亿美元订单 为中国南方航空公司的 A380 飞机提供遛达发动机

中国南方航空公司已意向选用罗尔斯·罗伊斯公司的遛达 900 发动机为全新的空中客车 A380 机队提供动力。此次交易涉及金额 6 亿美元。

中国南方航空公司是遛达 900 发动机和 A380 飞机在中国的启动用户，飞机预计将于 2007 年年末交付。

在访问中国南方航空公司位于广州的总部时，罗尔斯·罗伊斯公司首席执行官罗世杰（John Rose）爵士宣布此事，并签订意向书。

中国南方航空公司董事长刘绍勇表示：“遛达 900 发动机是一种饱含创新精神的高科技产品，我们相信它和 A380 飞机的结合是一种完美的结合，这种完美的结合将为提升南航可靠性、服务水平，树立良好的品牌形象提供重要的支持，同时也对南航在北京打造航空枢纽，成为沟通中国和世界的捷径，具有重要的战略意义。”

罗世杰爵士补充说到：“中国南方航空公司选用遛达 900 发动机为 A380 飞机提供动力，加强我们在中国这一高速发展市场中的地位。做为遛达发动机的现有用户，中国南方航空公司选用遛达 900 发动机，表明他们相信我们有能力提供有效和可靠的技术和高水准服务的支援，。”

罗尔斯·罗伊斯公司的 11 家 A380 客户中已有 7 家选择遛达 900 发动机。

致编辑：

1. 中国南方航空公司已有 3 种飞机由罗尔斯·罗伊斯公司提供发动机，它们是：空中客车 A330-200（采用遛达 700 发动机）、波音 757（采用 RB211 发动机）和 Embraer ERJ-145（采用 AE3007 发动机）。南航还选用了 V2500 发动机为空中客车 A320 系列飞机提供动力。V2500 发动机由国际航空发动机公司（IAE）（其中罗尔斯·罗伊斯公司持有 32.5% 的股份）制造。
2. 新加坡航空公司（Singapore Airlines）、德国汉莎航空公司（Lufthansa）、马来西亚航空公司（Malaysia Airlines）、澳大利亚快达航空公司（Qantas）、维尔京大西洋航空公司（Virgin Atlantic）和阿联酋联合航空公司（Etihad Airways）也采用了遛达 900 发动机。在 A380 飞机的确认和意向订单中，有 89 架将装备遛达发动机，罗尔斯·罗伊斯公司在这一领域占领了 50% 的市场份额。
3. 架装备遛达发动机的 A380 飞机正进行飞行测试。在飞行测试项目中，8 台发动机已经累计工作 2000 个飞行小时

4. 首台遛达 900 发动机于 2003 年 3 月按进度试车，并于 2004 年 5 月在 A340-300 飞行试验机上实现首飞，并成功地完成了 60 小时的飞行测试项目。发动机取证按计划于 2004 年 10 月完成。自 1995 年以来，这是第四款问世的遛达系列发动机。
5. 作为风险和收入共享合作伙伴，共有 7 家公司参与遛达 900 发动机项目：ITP 公司、汉胜公司（Hamilton Sundstrand）、Avio 公司、Marubeni 公司、沃尔沃航空发动机公司（Volvo Aero）、古德里奇公司（Goodrich）和霍尼韦尔公司（Honeywell）。另外，三星公司（Samsung Techwin）、川崎重工(KHI)和日本石川岛播磨重工业公司（Ishikawajima-Harima Heavy Industries —IHI）也协助参与此项目。