



2005年8月8号

美国西北航空公司选择罗罗公司遛达 1000 发动机为其波音 787 飞机提供动力

美国西北航空公司选择罗罗公司遛达 1000 发动机为其新波音 787 梦想飞机机队提供动力。

这份订单，公布潜在总价达到 20 亿美元，合同将为 18 架固定飞机以及 18 架意向飞机，提供发动机和备用的发动机。订单中包括一项由罗罗公司负责的长期全面维修合同。

美国西北航空公司将成为第一家位于北美地区，将波音 787 飞机用于商业化服务的航空公司。预计 2008 年 8 月开始交付飞机。

克·特瑞特 (Mike Terrett), 罗罗公司民用航空公司总裁说：“梦想飞机和遛达 1000 发动机的合作伙伴关系将是美国西北航空公司得以扩展其国际航空飞行路线，并拥有世界最高水平的技术和运营地经济性。我们希望这次签约标志着罗罗公司和美国西北航空公司长久、有益伙伴关系的开端。”

Doug Steenland 美国西北航空公司总裁及首席执行官评价：“罗罗公司的团队小组与我们紧密合作以确定一个符合我们需求的方案。我们坚信遛达 1000 发动机，及罗罗公司的全面维护服务将增加我们的竞争力和可信任度。

70 架由遛达 1000 发动机提供动力的波音 787 飞机已签署固定合同。他们是以前订购 50 架飞机的日本航空公司 ANA (All Nippon Airways)和订购两架梦想飞机的新西兰航空公司。

给编辑的备注：

1. 遛达 1000 发动机是波音 787 飞机的启动发动机。它将于 2007 年第一季度，在罗罗公司的实验台上进行飞机首飞。。取证定在 2007 年夏季，787 进行首飞前不。2008 年中期，遛达 1000 发动机将在日本航空公司的波音 787 飞机上的)进入首次运营。
2. 遛达 1000 发动机是遛达系列第五任成员，首位成员于 1995 年投入运营。到遛达 1000 发动机运营时，遛达发动机的早期类型发动机将累计三千五百万的飞行小时
3. 遛达 1000 发动机项目中的风险和效益共享伙伴有 Carlton Forge Works, 古德里奇公司 Goodrich Corporation, Hamilton Sundstrand, Industria de Turbo Propulsores (ITP) 川崎重工业株式会社, Kawasaki Heavy Industries (KHI)和日本的三菱重工业公司 Mitsubishi Heavy Industries (MHI).

4. 全面维护协议，为独立客户设计，提供一系列扩展到各方面的服务，例如租租赁发动机，及相关的维修和大修。客户通过签定以美元小时飞行可以使机队发动机受到罗罗公司高度维护。

5. 美国西北航空公司是世界上第四大航空公司，它在底特律 **Detroit**, 明尼阿波利斯 **Minneapolis/ 圣保罗 St. Paul**, 孟斐斯 **Memphis**, 东京 **Tokyo** 和阿姆斯特丹 **Amsterdam** 都有航空枢纽，大约每天有 **1600** 次离港航班。

欲知详情，请联系：

罗尔斯·罗伊斯国际有限公司—中国 郝萍

2109 人寿大厦，朝阳门外大街 16 号

Tel: 0086 10 85252288-223

Fax: 0086 10 85252213

Email: Helen.hao@rolls-royce.com.cn