



2005年4月5日

## 罗尔斯·罗伊斯公司季度最新消息 2005年第一季度回顾

2005年第一季度，罗尔斯·罗伊斯公司继续取得良好进展，实现了多个战略目标。在空中客车公司推出首架由4台罗·罗遛达900发动机提供动力的A380超大型宽体客机后不久，我们迎来了极为成功的遛达系列发动机投入运营10周年纪念。遛达900是罗尔斯·罗伊斯公司迄今为止制造的最大型的发动机，其每乘客运营成本基本相当于一辆现代家用轿车。

在第一季度，位于阿布扎比的阿联酋国立航空公司——阿联酋联合航空公司（Etihad Airways）选定遛达系列两个型号发动机为其最新扩充的机队提供动力。阿联酋联合航空公司订购了4架由遛达900发动机提供动力的空客A380飞机和12架由遛达700发动机提供动力的A330飞机。

罗尔斯·罗伊斯公司是AirTanker项目的股东之一，拥有20%的股份。该集团于今年2月被英国国防部授予“未来战略性空中加油飞机（Future Strategic Tanker Aircraft, FSTA）PFI项目”的首选投标者资格。这一合同预计将为罗尔斯·罗伊斯公司带来约7亿英镑的收益。罗尔斯·罗伊斯公司将生产遛达700发动机，为空客A330-200加油机队提供动力，并在这笔意向为27年的合同中为推进系统提供全面维护。

### 本季度中的其它业务集锦

#### 民用航空领域

- 泰国国际航空公司（Thai Airways International）为购买的空客和波音宽体飞机续订了遛达系列两个型号的发动机，为6架波音777-200ER双发客机选定了遛达800发动机，并新购了2架仅由遛达500发动机提供动力的最新一代A340飞机。
- 全日空航空公司（All Nippon Airways）与罗尔斯·罗伊斯公司签署合同，购买遛达1000发动机，为其50架波音787梦想飞机机队提供动力。
- 罗尔斯·罗伊斯公司与国泰航空公司（Cathay Pacific Airways）签署了总价值7.7亿美元的附加长期服务合同，为国泰航空公司机队两个型号的遛达发动机提供维修服务。这个一揽子支持计划由罗尔斯·罗伊斯公司“全面维护（TotalCare）”项目管理，服务范围包括17架波音777（现已交付15架）的遛达800发动机和为国泰航空公司3架超远程A340-600飞机提供动力的遛达500发动机。
- 巴西航空工业公司（Embraer）交付了第900架由AE 3007提供动力的支线飞机——ERJ 145。该飞机在巴西航空工业公司的巴西总部举行的庆典仪式上交付给卢森堡航空公司（Luxair）。

- 罗尔斯·罗伊斯公司的电子商务门户网站——aero-manager——迎来了第 500 位客户——中东私人飞机服务公司（Execujet Middle East）。2004 年，aero-manager 的用户数量从 300 个增加至 500 个，配件销售额达 2 亿美元。Aero-manager 已经发展为在线提供有关互动手册、服务公告和发动机管理等方面信息的“一站式商店”。
- 2 月 8 日，在堪萨斯州威奇托（Wichita）Cessna 公司的总装厂举行的一个庆典上，罗尔斯·罗伊斯公司向 Cessna 公司交付了第 500 台 AE 3007C 系列发动机。该型发动机为世界最快的公务机 Citation X 提供动力。
- 由罗·罗发动机提供动力的 Gulfstream G550 公务机创造了一项新的城市对飞行速度记录。从华盛顿特区飞到了埃及的沙姆沙伊赫（Sharm El Sheikh），G550 飞行 5429 海里仅用了 10 小时 19 分钟，平均飞行速度 0.85 马赫。
- “公务机服务（CorporateCare）”方案销售延续了去年的成功，截止到 2005 年，共签署了 19 笔合同。
- 印度首家低成本航空公司——Air Deccan——选定了国际航空发动机公司（IAE）的 V2500 发动机为其新增的 30 架空客 A320 飞机机队提供动力。这些发动机将由机队小时协议（FHA）支持，交易价值超过 6 亿美元。
- 中国国际航空公司和国际航空发动机公司签署了为期 10 年的机队小时协议（FHA），根据协议，国际航空发动机公司将为中国国际航空公司的 12 架空客 A319 飞机的 V2500 发动机提供维修支持。

## 国防航空领域

- 英国国防部与罗尔斯·罗伊斯公司签署了一笔价值 6500 万英镑的合同，以支持为其“猎迷（Nimrod）” MRA2 和 R1 侦察机提供动力的 Spey 发动机。这一合同是现有协议的延伸和扩展，现有协议已使英国国防部极大地降低了成本，获益匪浅。
- 通用电气—罗尔斯·罗伊斯首台 F136 短距起飞/垂直降落（STOVL）推进系统成功开始测试。该系统是通用公司的 F136 与罗尔斯·罗伊斯公司的 LiftSystem®相结合的产物。
- 罗尔斯·罗伊斯公司交付了第 29000 台罗·罗 250 型直升机发动机。目前，共有 16000 多台 250 型发动机正在为来自 155 个国家的 4500 家运营商中服务。

## 船舶领域

- 罗尔斯·罗伊斯公司签署了一笔价值 1.37 亿美元的长期服务和支持合同，为英国皇家海军、法国海军、比利时海军和荷兰皇家海军现役 27 艘舰艇提供动力的 Olympus 和 Tyne 燃气轮机提供服务和支持。服务合同期限直至 2017 年这些舰艇退役为止。合同是由英国国防部代表四国海军与罗尔斯·罗伊斯公司签订的。

- 遄达发动机在船舶领域的型号 **MT30** 燃气轮机首次交付。**MT30** 将为美国海军的 **DD (X)** 驱逐舰项目试运行提供动力。该项目的主承包商是诺斯罗普·格鲁曼公司 (**Northrop Grumman**)。
- 西班牙海事安全局 (**SASEMAR**) 订购了 2 艘罗尔斯·罗伊斯公司设计和制造的防止和控制污染的先进船舶，合同价值 **1600** 万美元。

### 能源领域

- 罗尔斯·罗伊斯公司第三次赢得为正在里海进行的 **Azeri** 石油工程提供 **RB211** 燃气轮机的合同，新合同价值超过 **7500** 万美元，使为该工程订购的罗尔斯·罗伊斯公司的能源设备总值超过 **2.3** 亿美元。
- 西班牙天然气集团的子公司——**Metragaz** 公司与罗尔斯·罗伊斯公司签署了一项价值 **1100** 万美元的长期服务协议合同，为其在摩洛哥的天然气管道使用的 **RB211** 天然气压缩机设备提供维护服务。
- **2005** 年初，罗尔斯·罗伊斯公司与亚洲的一个集团成立了一家合资公司，此举标志着在将固体氧化物燃料电池技术推向市场的进程中迈出新的一步。这家亚洲集团在罗尔斯·罗伊斯公司燃料电池系统公司中占 **25%** 的股份，并将在财务和技术资源方面为这一发展项目做出贡献。